

**LEMBAR**  
**HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU *PEER REVIEW***  
**KARYA ILMIAH : *PROSIDING***

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Analysis of Geotextile Reinforced Road Embankment using PALXIS 2D

Penulis Jurnal Ilmiah : **Paravita Wulandari**, Daniel Tjandra

Jumlah penulis : 2 orang

Status Pengusul : penulis pertama / ~~penulis ke-...~~ / ~~penulis korespondensi~~ \*\*

Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : Procedia Engineering  
b. Nomor e-ISSN : 1877-7058  
c. Vol.,no.,bulan,tahun : Vol 125, 2015  
d. Penerbit : Elsevier  
e. DOI artikel : <https://doi.org/10.1016/j.proeng.2015.11.075>  
f. Alamat web jurnal:  
<https://www.sciencedirect.com/journal/procedia-engineering/vol/125/suppl/C>  
<http://repository.petra.ac.id/id/eprint/17194>  
g. Terindeks di : Scopus dan Scimagojr

Kategori Publikasi Makalah : ☒ *Prosiding* Forum Ilmiah Internasional  
(beri ✓ pada kategori yang tepat) ☐ *Prosiding* Forum Ilmiah Nasional

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Prosiding 30x60%		Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional <input checked="" type="checkbox"/>	Nasional <input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi paper (10%)	1.8		1.8
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	5.4		3.6
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	5.4		5.4
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/prosiding (30%)	5.4		5.4
<b>Total = (100%)</b>	<b>18</b>		<b>16.2</b>
<b>Nilai Pengusul =</b>			<b>16.2</b>

Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer :

- Tentang kelengkapan dan kesesuaian unsur** : Sudah lengkap. Rumusan masalah, metode penelitian, Analisa dan kesimpulan.
- Tentang ruang lingkup & kedalaman pembahasan** : Menerapkan teori-teori yang sudah ada, dan menggunakan *parametric study* untuk menentukan sebuah variable desain optimal untuk kasus tertentu saja. Parameter kuat tarik geotextile terlihat kurang dominan dalam menentukan *safety factor*. Bisa dielaborasi dengan meneliti faktor lain yang mungkin lebih dominan.
- Kecukupan dan kemutakhiran data serta metodologi** : Metodologi yang digunakan cukup standard dalam praktek. Software Plaxis 2D dapat mensimulasikan model finite element, dan sudah digunakan secara umum.
- Kelengkapan unsur kualitas penerbit** : Penerbit Elsevier bagus, terindex scopus dan scimagojr.
- Indikasi plagiasi** : tidak ada
- Kesesuaian bidang ilmu** : sesuai

Surabaya, 27 April 2020  
Reviewer



Dr. Pamuda Pudjisuryadi, S.T., M.Eng.  
NIP. 99-037

Unit kerja : Universitas Kristen Petra

Jbt. Akademik : Lektor Kepala

Bidang Ilmu : Teknik Sipil

\*\* coret yang tidak perlu

**LEMBAR**  
**HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU *PEER REVIEW***  
**KARYA ILMIAH : *PROSIDING***

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Analysis of Geotextile Reinforced Road Embankment using PALXIS 2D

Penulis Jurnal Ilmiah : **Paravita Wulandari**, Daniel Tjandra

Jumlah penulis : 2 orang

Status Pengusul : penulis pertama / ~~penulis ke ...~~ / ~~penulis korespondensi~~ \*\*

Identitas Jurnal Ilmiah :  
 a. Nama Jurnal : Procedia Engineering  
 b. Nomor e-ISSN : 1877-7058  
 c. Vol.,no.,bulan,tahun : Vol 125, 2015  
 d. Penerbit : Elsevier  
 e. DOI artikel : <https://doi.org/10.1016/j.proeng.2015.11.075>  
 f. Alamat web jurnal:  
<https://www.sciencedirect.com/journal/procedia-engineering/vol/125/suppl/C>  
<http://repository.petra.ac.id/id/eprint/17194>  
 g. Terindeks di : Scopus dan Scimagojr

Kategori Publikasi Makalah : ☒ *Prosiding* Forum Ilmiah Internasional  
 (beri ✓ pada kategori yang tepat) ☐ *Prosiding* Forum Ilmiah Nasional

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Prosiding 30x60%		Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional <input checked="" type="checkbox"/>	Nasional <input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi paper (10%)	1.8		1.5
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	5.4		5.0
c. Kecukupan dan kemutahiran data/informasi dan metodologi (30%)	5.4		4.7
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/prosiding (30%)	5.4		5.3
<b>Total = (100%)</b>	<b>18</b>		<b>16.5</b>
<b>Nilai Pengusul =</b>			

Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer :

- Tentang kelengkapan dan kesesuaian unsur** : Bagian paper sudah lengkap sesuai dengan kaidah penulisan artikel ilmiah, namun pendahuluan yang menjelaskan rumusan masalah dan acuan referensi yang digunakan masih sangat sedikit sehingga unsur kebaruan yang hendak dipresentasikan tidak terlihat.
- Tentang ruang lingkup & kedalaman pembahasan** : Paper membahas permodelan pergerakan tanah akibat adanya tambahan urugan diatasnya. Penambahan geotextile dimodelkan untuk mengurangi kondisi penurunan dan penentuan penurunan dilakukan dengan analisa software tanpa adanya verifikasi dengan kondisi asli atau dari referensi. Hasil paper hanya berdasarkan studi parametrik tanpa hubungan dengan kondisi nyata.
- Kecukupan dan kemutahiran data serta metodologi** : Permodelan dilakukan dengan menggunakan software plaxis 2D, dimana pada saat itu sudah ada software 3D. Metode yang digunakan tidak cukup signifikan sebagai temuan penelitian dengan kebaruan yang signifikan.
- Kelengkapan unsur kualitas penerbit** : Presentasi dilakukan di EACEF 2015 Surabaya, dan diterbitkan di Procedia Engineering dengan penerbit Elsevier dan sudah terindeks di Scopus dan Scimagojr.
- Indikasi plagiasi** : Tidak ada indikasi plagiasi yang terlihat dari pengecekan Turnitin.

6. **Kesesuaian bidang ilmu** : Topik publikasi sudah sesuai dengan bidang keilmuan peneliti.

Surabaya, 25 April 2020  
Reviewer



Antoni, S.T., M.Eng., Ph.D.

NIP. 05-014

Unit kerja : Universitas Kristen Petra

Jbt. Akademik : Lektor Kepala

Bidang Ilmu : Teknik Sipil

\*\* coret yang tidak perlu