



PROSIDING

SEMINAR NASIONAL TAHUNAN TEKNIK MESIN INDONESIA - XIV



**PROGRAM STUDI TEKNIK MESIN
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS LAMBUNG MANGKURAT**

supported by





**PROCEEDING SEMINAR NASIONAL TAHUNAN TEKNIK MESIN (SNTTM) XIV
BADAN KERJASAMA TEKNIK MESIN (BKSTM) INDONESIA
UNIVERSITAS LAMBUNG MANGKURAT BANJARMASIN
7-8 OKTOBER 2015**



KATA PENGANTAR

Puji syukur Kami panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa atas berkah dan petunjuk-Nya sehingga “Seminar Nasional Tahunan Teknik Mesin ke-XIV” dapat terlaksana dengan baik.

Seminar ini merupakan rangkaian kegiatan tahunan BKSTM Indonesia, yang kali ini Program Studi Teknik Mesin Universitas Lambung Mangkurat mendapat kepercayaan sebagai tuan rumah penyelenggara.

Dari terlaksananya seminar ini, diharapkan adanya kerjasama yang baik antar Program Studi Teknik Mesin seluruh Indonesia dalam pengembangan ilmu pengetahuan dan teknologi, dalam rangka menghadapi *Asean Economic Community 2015*.

Pada kesempatan ini Kami menyampaikan penghargaan setinggi-tingginya kepada BKSTM Indonesia, Pimpinan Universitas dan Fakultas Teknik Universitas Lambung Mangkurat, *keynote speaker*, tim *reviewer*, sponsor, pemakalah, serta segenap panitia yang telah berpartisipasi atas terselenggaranya acara ini.

Tidak lupa Kami selaku panitia pelaksana memohon maaf seandainya dalam penyelenggaraan acara ini ada kekurangan dan ketidaksempurnaan.

Akhir kata Kami ucapkan selamat berseminar, semoga kegiatan kita ini bermanfaat bagi kita semua.

Banjarmasin, Oktober 2015

Panitia Pelaksana



**PROCEEDING SEMINAR NASIONAL TAHUNAN TEKNIK MESIN (SNTTM) XIV
BADAN KERJASAMA TEKNIK MESIN (BKSTM) INDONESIA
UNIVERSITAS LAMBUNG MANGKURAT BANJARMASIN
7-8 OKTOBER 2015**



SAMBUTAN WAKIL REKTOR IV UNLAM

Bismillahirrohmanirrohim

Assalamualaikum Wr. Wb.

Ladies and Gentleman

First of all, let's we thanks to Allah who has given us blessing till we can meet in this seminar. We don't forget to send our messenger to our prophet Muhammad SAW. He has brought the human from darkness to the lighthness.

Executive Board of Lambung Mangkurat University strongly supports the implementation of national and international seminars on the theme "Challenges and Aplications of Mechanical Engineering Science for Asean Economic Community in 2015". I hope this seminar can advise how courses prepare your mechanical engineering graduates become professionals in the field of mechanical engineering and able to compete at the international level labor market.

More than a decade ago, ASEAN leaders agreed to establish a single market in Southeast Asia in late 2015. The establishment of a single market which is termed the Asean Economic Community (AEC) This will allow the country to sell goods and services easily into other countries across Southeast Asia so the competition will be intense.

Asean Economic Community is not only open the flow of goods or services, but also the labor market professionals. MEA will be more opportunities for foreign workers to fill a variety of positions and professions in Indonesia were closed or minimal foreign power. That is a challenge for Unlam, especially Mechanical Engineering Study Program to prepare students to be a professional and competitive national and international labor market.

A number of leaders of professional associations admitted quite optimistic that the skilled manpower in Indonesia is quite competitive. We do not want the local workforce are actually qualified and capable, but because there are foreign workers be displaced.

Recent research from the World Labor Organization or ILO mentions the opening of labor markets to bring great benefits. Besides being able to create millions of new jobs, these schemes can also improve the welfare of 600 million people living in Southeast Asia.

In 2015, the ILO specifies that the demand for professional workforce will increase by 41% or about 14 million. While the demand for labor middle class will be up 22% or 38 million, while the labor force increased by 24% a low level, or 12 million. But the report predicts that many companies will find less skilled employees or even false job placement because of a lack of training and professional education.

As human being, I relieze that I can't avoid the mistakes, so I apologize to you all. I don't forget to say thanks so much for your nice attention.

Vice Rector IV.
for Planning, Partnership, and Public Relation
Lambung Mangkurat University

Prof. Dr. Ir. H.Yudi Firmanul Arifin, M.Sc.
NIP 19670716 199203 1 002



**PROCEEDING SEMINAR NASIONAL TAHUNAN TEKNIK MESIN (SNTTM) XIV
BADAN KERJASAMA TEKNIK MESIN (BKSTM) INDONESIA
UNIVERSITAS LAMBUNG MANGKURAT BANJARMASIN
7-8 OKTOBER 2015**



**Welcome Speech from Dean of Engineering Faculty UNLAM
Dr-Ing.Yulian Firmana Arifin, S.T.,M.T.**

Assalamualaikum, Wr. Wb.

Dear Distinguished Guest, Ladies and gentlemen,

It gives me great pleasure to welcome all the speakers, participants and distinguished guests to The 1st ICMME and SNTTM-XIV Banjarmasin. I trust that you will find the conference informative and interesting, and hope that numerous scientific discussions will be deliberated and friendship will bloom as well.

We are very honored to be the host for national and international seminars, That is organized under collaboration between Department of Mechanical Engineering, Lambung Mangkurat University and BKS-TM Indonesia.

I would like to take the opportunity to express my sincere appreciation and gratitude to the organizers of national and international seminars for their commendable effort in organizing and conducting the conference, and also speakers as well as participants for their distinctive role in making this seminar a success.

It is quite fascinating to learn that our colleagues from different universities have similar interests and dedication. We appreciate every effort that has been put down by each of us, with impudence expectation that we could share our knowledge in Mechanical Engineering technology.

Finally, I would like to convey our gratitude to all participants, distinguished guests and presenters that make this seminar a success. Have a nice and pleasant seminar.

Thank you.

Wassalamualaikum, Wr. Wb.



**PROCEEDING SEMINAR NASIONAL TAHUNAN TEKNIK MESIN (SNTTM) XIV
BADAN KERJASAMA TEKNIK MESIN (BKSTM) INDONESIA
UNIVERSITAS LAMBUNG MANGKURAT BANJARMASIN
7-8 OKTOBER 2015**



Reviewers

Prof. Dr. Ing. Harwin Saptoadi (TM. UGM)

Prof. Dr. Yatna Yuwana Martawirya (TM. ITB)

Prof. Dr. Jamasri (TM. UGM)

Prof. Dr. Sulistijono (TM. ITS)

Prof. Dr. Komang Bagiasna (TM. ITB)

Prof. Dr. Ing. Mulyadi Bur (TM. UNAND)

Prof. Dr. Ir. Harinaldi, M.Eng. (TM. UI)

Prof. Dr. Fathurrazie Shadiq (UNLAM)

Dr. Jamari (UNDIP)

Dr. Ir. Syahril Taufiq, MSc.Eng. (UNLAM)

Aqli Mursadin. PhD. (UNLAM)



**PROCEEDING SEMINAR NASIONAL TAHUNAN TEKNIK MESIN (SNTTM) XIV
BADAN KERJASAMA TEKNIK MESIN (BKSTM) INDONESIA
UNIVERSITAS LAMBUNG MANGKURAT BANJARMASIN
7-8 OKTOBER 2015**



SUSUNAN PANITIA

Steering Committee

Advisor

Yulian Firmana Arifin

Chairman

Syahril Taufik

Vice chairman

Akhmad Syarief

Apip Amrullah

M. Rizali

Secretary

M. Jaya Winata, Samsul Rahman, Aries Aditya Kurniawan,
Yuliana Isnani

Organizing committee

Lukman Alibi, Diaurrahman, M. Aulia Rahman,
Bagus Saputro, Raizal Rais, Syauqi Rahmat Firdaus, Rahmat Ilmi,
Irraz Epiondra Fathan, Falentino Ari K, M. Jurni, Fatah Hidayatullah, Moch. Saifudin, Maldi,
Fajar Perdana Putra, Trisna Aditya,
Fakhdillah Bustomi, Akh. Maulana Gumai, Edy Saputro, Jumalik,
Rizky Arya S., M. Fajar Ridwan, Rian Wahyudi, A'yan Sabita,
Ichwan Noor A, Hendrico Ramelan P,
Syahbudi Agung P, Setyo Yulio P.



**PROCEEDING SEMINAR NASIONAL TAHUNAN TEKNIK MESIN (SNTTM) XIV
BADAN KERJASAMA TEKNIK MESIN (BKSTM) INDONESIA
UNIVERSITAS LAMBUNG MANGKURAT BANJARMASIN
7-8 OKTOBER 2015**



DAFTAR ISI

Cover

Kata pengantar	i
Sambutan Wakil Rektor IV Unlam	ii
Sambutan Dekan FT Unlam	iii
Reviewer	iv
Susunan Panitia	v

PROCEEDING SEMINAR NASIONAL TAHUNAN TEKNIK MESIN (SNTTM) XIV
BADAN KERJASAMA TEKNIK MESIN (BKSTM) INDONESIA
UNIVERSITAS LAMBUNG MANGKURAT BANJARMASIN
7-8 OKTOBER 2015

Halaman :

KODE		NAMA PENULIS	JUDUL
KE	01	I Gusti Ngurah Putu Tenaya, I Nyoman Suprapta Winaya, I Nyoman Edi Gunawan	Genset dengan bahan bakar <i>gasifikasi downdraft</i> kulit kopi dan batubara
KE	02	Adjar Pratoto, Endri Yani, Nural Fajri, Dendi A. Saputra M	Unjuk kerja Pengereng Surya Tipe Rak Pada Pengerengan Kerupuk Kulit Mentah
KE	03	Agung Subagio , Budihardjo, Rivaldo Garchia	KAJIAN ABSORPTION CHILLER SEBAGAI SISTEM PENDINGINAN UDARA MASUK TURBIN GAS UNTUK MENAIKAN DAYA PADA PLTGU 300 MW
KE	04	Ahmad Indra Siswantara, Asyari Daryus, Steven Darmawan, Gun Gun R. Gunadi, dan Rovida Camalia	Analisis Unjuk Kerja Sistem Turbin Gas Mikro Bioenergi Proto X-3 Berbahan Bakar LPG
KE	05	Ahmad Syuhada, Ratna Sary	Pengujian Pengaruh Penghambatan Kebeningan Kaca Terhadap Transfer Intensitas Cahaya pada Pemanasan Ruangan Mobil
KE	06	Amrizal, Amrul	Optimasi periode data berdasarkan <i>time constant</i> pada pengujian unjuk kerja termal kolektor surya pelat datar
KE	07	Amrul, Amrizal	Pengembangan Model Matematika Kinetika Reaksi Torefaksi Sampah
KE	10	Arijanto, M. Bimo Irfani Usman	PENGGUNAAN GAS SEBAGAI BAHAN BAKAR PADA SEPEDA MOTOR BERMESIN INJEKSI
KE	11	Atok Setiyawan, Rakhmat Hidayat	STUDI NUMERIK KARAKTERISTIK ALIRAN GAS-SOLID DAN PEMBAKARAN PADA TANGENTIALLY FIRED PULVERIZED-COAL BURNER DENGAN VARIASI SUDUT TILTING
KE	12	Awaludin Martin, Iwan Kurniawan, Mintarto	Pemanfaatan Panas Buang Kondenser pada Pengereng Beku Vakum
KE	13	Awaludin Martin, Romy, Hariyono, Ivand Hitingo	Sistem Pendingin Adsorpsi dengan Single Bed Adsorber
KE	14	Azridjal Aziz, Idral, Herisiswanto, Rahmat Iman Mainil, David Jenvrizen	Penerapan <i>Evaporative Cooling</i> Untuk Peningkatan Kinerja Mesin Pengkondisian Udara Tipe Terpisah (AC Split)
KE	15	Azridjal Aziz, Herisiswanto, Rahmat Iman Mainil, Eko Prasetyo	Penggunaan <i>Thermal Energy Storage</i> sebagai Penyejuk Udara Ruangan dan Pemanas Air pada <i>Residential Air Conditioning</i> Hibrida
KE	17	Bambang Arip Dwiyantoro, Vivien Suphandani, Rahman	Studi Eksperimental tentang Karakteristik Turbin Angin Sumbu Vertikal Jenis Darrieus-Savonius
KE	19	Budihardjo, Agung Subagio, Muhammad Hizbullah	Kajian Sistem Pendinginan Udara Masuk Turbin Gas Untuk Menaikkan Daya Luaran Pembangkit Listrik Tenaga Gas Yang Beroperasi Pada Beban Puncak
KE	20	Darwin, M. Ilham Maulana, Irwandi ZA	Pengaruh Bentuk Kolektor Konsentrator Terhadap Efisiensi Pemanas Air Surya

PROCEEDING SEMINAR NASIONAL TAHUNAN TEKNIK MESIN (SNTTM) XIV
BADAN KERJASAMA TEKNIK MESIN (BKSTM) INDONESIA
UNIVERSITAS LAMBUNG MANGKURAT BANJARMASIN
7-8 OKTOBER 2015

Halaman :

KODE		NAMA PENULIS	JUDUL
KE	21	Darwin Rio Budi Syaka, Umeir Fata Amaly, Ahmad Kholil	Mesin Kompresi Udara Untuk Aplikasi Alat Transportasi Ramah Lingkungan Bebas Polusi
KE	22	Edi Widodo, Ali Akbar, Supriyanto	<i>THE EFFECT OF THE CONCENTRATION OF THE SALT SOLUTION TO THE CHARACTERISTICS OF TWO PHASE FLOW AIR WATER</i>
KE	23	Engkos A. Kosasih, Harinaldi, Ramon Trisno	Karakteristik Pembentukan Cincin Vorteks pada Jet Sintetik akibat Perubahan Frekwensi Eksitasi pada Aktuator Ber-cavity Kerucut
KE	24	Evi.Sofia,Abdurrachim	KAJI TEORITIK KONSUMSI LPG SEBAGAI SUMBER PANAS PADA PETERNAKAN AYAM BROILER TIPE KANDANG TERTUTUP (CLOSED HOUSE)
KE	25	Fajri Vidian' Hasan Basri, Alfentri Lingga Safutra	STUDI AWAL GASIFIKASI SERBUK KAYU PADA <i>OPEN TOP STRATIFIED DOWNDRAFT GASIFIER</i>
KE	26	Gede Widayana	Prototipe Sistem Pengering Cengkeh Dengan Energi Surya
KE	28	Harinaldi, Budiarmo, James Julian, Andika. W.S	Drag Reduction in Flow Separation Using Plasma Actuator in a Cylinder Model
KE	29	Herry Wardono, Mario	PENGARUH VARIASI NORMALITAS AKTIVATOR PADA AKTIVASI NaOH-FISIK <i>ADSORBEN FLY ASH</i> BATUBARA TERHADAP PRESTASI MESIN SEPEDA MOTOR 4-LANGKAH
KE	30	I Ketut Gede Wirawan, Made Sucipta, I Putu Agus Arisudana	PENGARUH TEMPERATUR PEMANASAN AWAL TIPE <i>STRAIGHT</i> PADA MINYAK KELAPA TERHADAP SUDUT SEMPROT NOSEL
KE	31	I Made Kartika Dhiputra, Johni Jonatan Numberi, Arifia Ekayuliana	PEMANFAATAN AMPAS ELA SAGU SEBAGAI BIOETANOL UNTUK KEBUTUHAN BAHAN BAKAR RUMAH TANGGA DI PROVINSI PAPUA
KE	32	IDG Agus Tri Putra, Sudirman	Analisis Beban Thermal Rancangan Mesin Es Puter Dengan Kompresor ½ PK Untuk Skala Industri Rumah Tangga
KE	34	Iwan Kurniawan,Awaludin Martin, Mintarto	Rancang Bangun Kondenser pada Pengering Beku Vakum
KE	35	Jalaluddin, Effendi Arief, Rustan Tarakka	Analisis Performansi Kolektor Surya Pemanas Air Dengan Pelat Kolektor Bentuk-V
KE	36	Jenny Delly, Ridway Balaka, Baso Mursidi, Ruspita Sihombing	PEMBUATAN SISTEM DESTILASI UNTUK MENGHASILKAN ETANOL DARI NIRA AREN SEBAGAI BAHAN BAKAR ALTERNATIF
KE	37	Ketut Astawa, Nengah Suarnadwipa, Widya Putra	Analisa Performansi Kolektor Surya Pelat Bergelombang untuk Pengering Bunga Kamboja
KE	38	Khairil Anwar, Basri, Syahrir	Pengaruh Jarak <i>Concentric</i> dan <i>Eccentric reducer</i> Pada Sisi Isap Pompa Sentrifugal Terhadap Gejala Kavitasi

**PROCEEDING SEMINAR NASIONAL TAHUNAN TEKNIK MESIN (SNTTM) XIV
BADAN KERJASAMA TEKNIK MESIN (BKSTM) INDONESIA
UNIVERSITAS LAMBUNG MANGKURAT BANJARMASIN
7-8 OKTOBER 2015**

Halaman :

KODE		NAMA PENULIS	JUDUL
KE	39	Luther Sule	KINERJA YANG DIHASILKANOLEH KINCIRAIRARUS BAWAH DENGANSUDU BERBENTUK MANGKOK
KE	40	Bambang Sugiarto, M Taufiq Suryantoro, M Makruf	Karakterisasi Pembentukan Deposit pada Ruang Bakar Mesin Diesel Dengan Metode Tetesan Pada Pelat Panas
KE	41	M.I.Alhamid, Harinaldi, Nasruddin, Budihardjo, Arnas Lubis, Yusvardi Yusuf	Pengujian Performa Sistem Pendingin Absorpsi dengan Energi Panas Matahari di Universitas Indonesia Depok
KE	42	M. Irsyad, Yuli S. Indartono, Aryadi Suwono, Ari D. Pasek	Karakteristik Aliran dan Perpindahan Panas Campuran Air dan Minyak Nabati Untuk Aplikasi Sebagai Refigeran Sekunder
KE	43	M. Syafwansyah Effendi, Noor Rahman, Ahmad Hendrawan	PENGGUNAAN SOLAR COLLECTOR SEBAGAI PEMANAS AWAL DAN PIPA KONDENSAT SEBAGAI HEAT RECOVERY PADA BASIN SOLAR STILL UNTUK MENINGKATKAN EFISIENSI
KE	44	Made Sucipta, Faizal Ahmad, Ketut Astawa	Analisis Performa Modul <i>Solar Cell</i> Dengan Penambahan <i>Reflector</i> Cermin Datar
KE	45	Mega Nur Sasongko, Widya Wijayanti	Karakteristik Api Premiks Biogas pada Counterflow Burner
KE	47	Mojtaba Maktabifard, Nathanael P. Tandian	Theoretical Study of Forced Convective Heat Transfer in Hexagonal Configuration with 7Rod Bundles Using Zirconia-water Nanofluid
KE	48	Mulyanef, Rio Ade Saputra, Kaidir, Duskiardi	KAJI EKSPERIMENTAL ALAT PENGOLAHAN AIR LAUT MENGGUNAKAN ENERGI SURYA UNTUK MEMPRODUKSI GARAM Dan AIR TAWAR
KE	50	Novi Caroko, Wahyudi, Edy Wahyu Utomo	ANALISIS KARATERISTIK PEMBAKARAN BRIKET ARANG LIMBAH INDUSTRI KELAPA SAWIT dengan VARIASI BAHAN PEREKAT (<i>BINDER</i>) KANJI dan TAR MENGGUNAKAN METODE <i>THERMOGRAVIMETRI ANALYSIS (TGA)</i>
KE	51	Nurkholis Hamidi, Mega Nur Sasongko, Widya Wijayanti	PENINGKATAN PRODUKTIFITAS EKSTRAKSI MINYAK NILAM DENGAN MICROWAVE HYDRO DISTILLATOR
KE	52	Nyoman Arya Wigrha	PENGARUH VARIASI KEMIRINGAN SUDUT TURBULATOR TERHADAP LAJU PERPINDAHAN PANAS PADA ALAT PENUKAR KALOR ALIRAN BERLAWANAN (<i>COUNTER FLOW HEAT EXCHANGER</i>)
KE	53	Purnami, Widya Wijayanti, Sidiq Darmawan	Pengaruh Variasi Luas <i>Heat Sink</i> Terhadap Densitas Energi dan Tegangan Listrik Thermoelektrik
KE	54	Putu Wijaya Sunu, Daud Simon Anakottapary, Wayan G. Santika	EFEKTIFITAS PERPINDAHAN PANAS PADA DOUBLE PIPE HEAT EXCHANGER DENGAN GROOVE

**PROCEEDING SEMINAR NASIONAL TAHUNAN TEKNIK MESIN (SNTTM) XIV
BADAN KERJASAMA TEKNIK MESIN (BKSTM) INDONESIA
UNIVERSITAS LAMBUNG MANGKURAT BANJARMASIN
7-8 OKTOBER 2015**

Halaman :

KODE		NAMA PENULIS	JUDUL
KE	56	Rianto Wibowo, Akhmad Zidni Hudaya, Masruki Kabib, Deendarlianto, Adhika Widyaparaga	Penentuan Sub-sub Pola Aliran <i>Stratified</i> Air-Udara pada Pipa Horizontal Menggunakan Pengukuran Tekanan
KE	57	Rosyida Permatasari, M. Sjahrul Annas, Bobby Ardian	Distribusi Temperatur Pada Microwave menggunakan Metode CFD
KE	58	Senoadi, A. C. Arya, Zainulsjah, Erens	PENGARUH DEBIT ALIRAN AIR TERHADAP PROSES PENDINGINAN PADA MINI CHILLER
KE	59	Sulistyo	PENGONTROLAN KUALITAS ANODE SOLID OXIDE FUEL CELL (SOFC) MELALUI PENGONTROLAN POROSITAS
KE	61	Toto Hardianto, Adrian Irhamna, Pandji Prawisudha, Aryadi Suwono	Pengaruh Kandungan Air pada Proses Pembriketan <i>Binderless</i> Batubara Peringkat Rendah Indonesia
KE	62	Vivi Apriyanti, Ari D. Pasek, Abdurrahim, Willy Adriansyah, Ridwan Abdurrahman	Perancangan Perangkat Eksperimen Kondensasi Kontak Langsung dengan Keberadaan <i>Non Condensable Gas</i>
KE	63	Warjito, Harinaldi, Kevin Irdyan Hardwin, Yudistira, Manus Setyantono	Kinematika Partikel pada Proses Flotasi
KE	64	Warjito, Harinaldi, Manus Setyantono	Pergerakan Partikel Angular di Permukaan Bubble Flotasi
KE	65	Widya Wijayanti, Mega Nur Sasongko	Model Laju Kinetik Dekomposisi Biomasa Untuk Pembentukan Tar Pada Proses Pirolisis
KE	66	Wira Nugroho, Nathanael P. Tandian	Analisis CFD Penempatan <i>Air Conditioning Unit</i> pada KRD Ekonomi Bandung Raya
KE	67	Muhammad Rizali, Irwandy	Pengaruh temperatur permukaan sel surya terhadap daya pada kondisi pemodelan dan nyata
KE	69	Apip Amrullah, Yuli Ristianingsih, Aqli Mursadin, Chairul Abdi	Pemanfaatan limbah sisa makanan sebagai bahan bakar briket arang yang aplikatif dan ramah lingkungan
KE	70	Bobi Yanuar, Apip Amrullah	Uji eksperimental kadar bioetanol eceng gondok hasil destilasi dengan variasi waktu fermentasi
KE	71	Nasruddin, Pujo Satrio	Analisa Energi, Exergi dan Optimasi pada Pembangkit Listrik Tenaga Uap Super Kritis 660 MW
KE	73	Arif Budiman, Sri Poernomo Sari	Pengaruh Pemilihan Jenis Material Terhadap Nilai Koefisien Perpindahan Panas pada Perancangan Heat Exchanger Shell-Tube dengan Solidworks
KE	74	Rudy Sutanto, Nurchayati, Pandri Pandiati, Arif Mulyanto, Made Wirawan	PENGARUH LAJU ALIRAN AGENT GAS PADA PROSES GASIFIKASI KOTORAN KUDA TERHADAP KARAKTERISTIK SYNGAS YANG DIHASILKAN

PROCEEDING SEMINAR NASIONAL TAHUNAN TEKNIK MESIN (SNTTM) XIV
BADAN KERJASAMA TEKNIK MESIN (BKSTM) INDONESIA
UNIVERSITAS LAMBUNG MANGKURAT BANJARMASIN
7-8 OKTOBER 2015

Halaman :

KODE		NAMA PENULIS	JUDUL
KE	75	Tri Agung Rohmat, Dhito F. Nugroho, I Made Suardjaja	Pembakaran <i>Rice Husk</i> dan <i>Coconut Shell</i> Dalam Fluidized Bed Combustor
KE	76	Muhammad Nadjib, Sukamta, Novi Caroko, Tito Hadji A.S.	Studi Eksperimental Penyimpanan Energi Termal pada Tangki Pemanas Air Tenaga Surya yang Berisi PCM
MAN	01	Agung Kaswadi, Gita Suryani Lubis, Sigit Yoewono	Optimalisasi Parameter Proses Cetak Injeksi Plastik dengan Metode Simulasi untuk Menurunkan Cacat Defleksi
MAN	02	Agung Kaswadi, Sigit Yoewono	Simulasi dan Studi Eksperimental Proses Injeksi Plastik Berpendingin Konvensional
MAN	03	Agung Premono, Triyono, R. Ramadhani, N. E. Fitriyanto	Studi Eksperimental tentang Pengaruh Parameter Pemesinan Bubut terhadap Kekasaran Permukaan pada Pemesinan Awal dan Akhir
MAN	04	Danny Kusuma, Agung Wibowo, Tri Prakosa	Optimasi Karakteristik Statik Spindel Mesin Perkakas Buatan Dalam Negeri
MAN	05	Agus Sutanto	Perkakas Bantu Pegang dan Pengarah untuk Fabrikasi Disc Runner PLTMH untuk Produksi Jobshop
MAN	06	Ario Sunar Baskoro, Hakam Muzakki, Winarto	Pengaruh Waktu Dan Kuat Arus pada Pengelasan <i>Micro Resistance Spot Welding</i> Terhadap Tegangan Tarik Geser
MAN	07	Ario Sunar Baskoro, Choirun Cahyoabdi	Pengaruh Panjang Lap Joint Terhadap Beban Tarik pada Sambungan Pipa Kapiler Tak Sejenis Menggunakan Torch Brazing
MAN	09	Djarot B. Darmadi	Pengaruh ketebalan terhadap akurasi persamaan Rosenthal untuk model analitik distribusi suhu proses pengelasan
MAN	10	Dodi Sofyan Arief, Novry Harryadi, Muftil badri, Yohanes	Pengaruh Variasi Kecepatan Putaran Benda Kerja dan Kedalaman Pemakanan Terhadap Kekasaran Permukaan Proses Gerinda Silinderis dengan Center Pada Baja AISI 4140
MAN	11	Dodi Sofyan Arief, Fahrizal, Yohanes, Muftil badri	Pengaruh Variasi Kecepatan Putaran Benda Kerja Dan Kedalaman Pemakanan Terhadap Kekasaran Permukaan Proses Gerinda Silinderis Baja Aisi 4140 Menggunakan Media Pendingin (<i>Coolant</i> Campuran Minyak Sawit Dan <i>Calcium Hypochlorite</i>)
MAN	12	Eri Yulius Elvys, Sirama	PENINGKATAN KEAKURASIAN GERAKANPADA PROTOTYPE MESIN CNC MILLING 3-AXIS
MAN	13	Gusri Akhyar Ibrahim, Suryadiwansa Harun, Ahmad R. Doni	Analisa Nilai Kekasaran Permukaan Paduan Magnesium AZ31 Yang Dibubut Menggunakan Pahat Potong Berputar

PROCEEDING SEMINAR NASIONAL TAHUNAN TEKNIK MESIN (SNTTM) XIV
BADAN KERJASAMA TEKNIK MESIN (BKSTM) INDONESIA
UNIVERSITAS LAMBUNG MANGKURAT BANJARMASIN
7-8 OKTOBER 2015

Halaman :

KODE		NAMA PENULIS	JUDUL
MAN	14	H.C. Kis Agustin, Ika Dewi Wijayanti, Tomi Cahyorifandi	Pengaruh Variasi Kecepatan Gerak Benda Kerja terhadap Umur pada Proses Pembuatan Cetakan <i>Paving Blok</i> AISI 1045 <i>Home Industry</i> Menggunakan Metode <i>Progressive Flame Hardening</i>
MAN	15	I Made Widiyarta, I Made Parwata, I Putu Lokantara, Dirga S., Komang Yudy S. P., Davin Perangin-Angin, Nyoman A. Suryawirana	Kekasaran permukaan baja karbon sedang akibat proses <i>sand-blasting</i> dengan variasi tekanan dan sudut penyemprotan
MAN	16	Indra Djodikusumo, Ruswandi, Duddy Arisandi	Pemrograman CNC 5-Axis untuk Pembuatan <i>Runner</i> Turbin Propeler berbasis <i>Feature</i>
MAN	17	Indra Djodikusumo, Duddy Arisandi, Ruswandi	Desain, Manufaktur, dan Inspeksi Produk Berbasis Fitur
MAN	20	Sri Raharno, Puji Rianto, Yatna Yuana Martawirya	Simulasi Proses Active Hydro-Mechanical Drawing dengan Menggunakan Metode Elemen Hingga pada Material Aluminium AlMg ₃
MAN	21	Agung Wibowo, Tri Prakosa, Rizky Ilhamsyah	APLIKASI METODOLOGI DESAIN HATAMURA UNTUK PROSES DESAIN GEOMETRI JIG DAN FIXTURE
MAN	23	Novianto Arif Setiawan, Tri Prakosa, Agung Wibowo	PEMBUATAN MODUL PENGUJIAN KETELITIAN GEOMETRIK MESIN CNC MILLING VERTIKAL DENGAN METODE DOUBLE BALL BAR
MAN	24	Willyanto Anggono, Michael Kusuma Hadi	<i>Sustainable Product Development for Motorcycle Sidestand using Pugh's Concept Selection Method</i>
MAN	25	Yanuar Burhanuddin, Feni Setiawan, Suryadiwansa Harun, Helmi Fitriawan	Pemodelan Penyalan Pada Proses Bubut Kering Magnesium AZ31 Menggunakan Jaringan Syaraf Tiruan
MAN	26	Triyono, Budi Nugroho, Nurul Muhayat	Pengaruh <i>Plunge Depth</i> dan Preheat Terhadap Sifat Mekanik Sambungan <i>Friction Stir Welding Polyamide</i>
MT	01	A. Widodo, N. Sinaga, M. Muchlis	Analisis Penurunan Efisiensi Motor Listrik Akibat Cacat Pada Bantalan
MT	02	Agus S. Pamitran, Muhammad Fauzan, Ruhama Sidqy	Unjuk Kerja Pembuat <i>Ice Slurry</i> 350W dengan Air Laut
MT	03	Aida Annisa Amin Daman, Harus Laksana Guntur, Wiwiek Hendrowati, Moch. Solichin	Pengaruh Variasi Diameter Orifice Terhadap Karakteristik Dinamis Hydraulic Motor Regenerative Shock Absorber (HM RSA) dengan Satu Silinder Hidraulik
MT	04	Ainul Ghurri, Anak Agung Adhi Suryawan, Bangun Tua Sagala	Pengaruh Jumlah Lilitan Pipa Sebagai Pemanasan Awal Pada Kompor Pembakar Jenazah

PROCEEDING SEMINAR NASIONAL TAHUNAN TEKNIK MESIN (SNTTM) XIV
BADAN KERJASAMA TEKNIK MESIN (BKSTM) INDONESIA
UNIVERSITAS LAMBUNG MANGKURAT BANJARMASIN
7-8 OKTOBER 2015

Halaman :

KODE		NAMA PENULIS	JUDUL
MT	05	Akhmad Syarief, Hajar Isworo	SIMULASI TURBIN AIR KAPLAN PADA PLTMH DI SUNGAI SAMPANAHAN DESA MAGALAU HULU KABUPATEN KOTABARU
MT	06	Wahyu Nirbito, Anggita Dwi Liestyosiwi	STUDI KARAKTERISTIK PENJALARAN GELOMBANG TEGANGAN (STRESS WAVE) BERUPA EMISI AKUSTIK (ACOUSTIC EMISSION, AE) PADA STRUKTUR ALAT PENUKAR KALOR
MT	07	Ardiyansyah Yatim	Pengaruh Pelumas Refrijeran pada Kinerja Alat Penukar Kalor Microchannel Sistem Tata Udara
MT	08	Asnawi Lubis	Nonlinear Behaviour of Toroidal Shells of In-Plane and Out-of-Plane Oval Cross Sections under Internal Pressure
MT	09	Bagus Budiwantoro, I Nengah Diasta, Yulistian Nugraha, Alvin Salim	PERANCANGAN JARINGAN PIPA TRANSMISI MATA AIR UMBULAN
MT	10	Bagus Budiwantoro, I Nengah Diasta, Reinaldo Sahat Samuel Hutabarat	Analisis Tegangan Pada Beberapa Jenis Ejektor Uap
MT	11	Berkah Fajar TK, Ben Wahyudi, Widayat	OPTIMASI TRANSESTERIFIKASI BIODIESEL MENGGUNAKAN CAMPURAN MINYAK KELAPA SAWIT DAN MINYAK JARAK DENGAN TEKNIK ULTRASONIK PADA FREKUENSI 28 KHZ
MT	12	Bondan Hendar Adiwibowo, Muhammad Agung Santoso, Firman Ady Nugroho, Yulianto S. Nugroho	Simulasi numerik rekonstruksi kebakaran di kapal
MT	13	Budi Santoso, Bramantyo Gilang, D. Danardono	DINAMOMETER GENERATOR AC 10 KW PENGUKUR UNJUK KERJA MESIN SEPEDA MOTOR 100 CC
MT	14	Cokorda Prapti Mahandari, Aji Abdillah Kharisma	Wind and Earthquake Loads On The Analysis of a Vertical Pressure Vessel For Oil Separator
MT	15	Danardono A.S.,Mohammad Malawat, Jos Istiyanto	Pengembangan <i>Impact Energy Absorber</i> Dengan Pengaturan Jarak <i>Crash Initiator</i>
MT	16	Danardono A. Sumarsono, Jean Mario Valentino, Wahyu Nirbito	ANALISIS PEMBEBANAN DINAMIK PADA PERANCANGAN BOGIE AUTOMATIC PEOPLE MOVER SYSTEM (APMS) PRODUKSI PT.INKA MENGGUNAKAN FINITE ELEMENT ANALYSIS
MT	17	Danardono A.S, Gatot Prayogo, Sugiharto, Teguh N, Kusnan Nuryadi	Desain Awal <i>Rig</i> untuk Pengujian <i>Frame</i> Bogie Kereta Monorel Jenis <i>Straddle</i> Produk Industri Lokal
MT	19	Dody Prayitno, Sally Cahyati, Joko Riyono, Sigit Subiantoro	PERANCANGAN RODA PENGGERAK ROBOT PENDOBRAK PINTU

PROCEEDING SEMINAR NASIONAL TAHUNAN TEKNIK MESIN (SNTTM) XIV
BADAN KERJASAMA TEKNIK MESIN (BKSTM) INDONESIA
UNIVERSITAS LAMBUNG MANGKURAT BANJARMASIN
7-8 OKTOBER 2015

Halaman :

KODE		NAMA PENULIS	JUDUL
MT	20	Dominicus Danardono Dwi Prija Tjahjana, Yasir Denhas, Eko Prasetya Budiana	Pengaruh Jumlah dan Sudut Sudu Pengarah Omni- Directional Terhadap Daya yang Dihasilkan Turbin Angin Savonius
MT	21	Effendy Arif , Sarman	UJI KINERJA MODIFIKASI KOMPOR (TUNGKU) TANAH LIAT BERBAHAN BAKAR BRIKET LIMBAH KULIT JAMBU METE
MT	22	Eka Satria, Farla Kurnia, Jhon Malta, Mulyadi Bur	Penghitungan Numerik Beban Kritis Buckling Struktur Kolom Taper Akibat Beban Tekan Aksial Berbasis Metode Beda Hingga
MT	23	Febliil Huda, Nazaruddin, Mario Dovani	Analisis Suara pada Rotordinamik akibat <i>Unbalance, Misalignment, dan Looseness</i>
MT	24	Gatot Prayogo, Danardono A.S, Sugiharto, Riduan A.Siregar	Analisis Gaya Pada <i>Hanger Shaft</i> "Suspensi Anting- Anting" Untuk Bogie Kereta Monorel Jenis <i>Straddle</i>
MT	26	Hammada Abbas, Rafiuddin Syam, Budi Jaelani	Rancang Bangun <i>Smart Greenhouse</i> Sebagai Tempat Budidaya Tanaman Menggunakan <i>Solar Cell</i> Sebagai Sumber Listrik
MT	27	Hammada Abbas, Rafiuddin Syam, Mustari	Rancang Bangun Prototipe Quadrotor Tanpa Awak
MT	28	Hermawan	DETEKSI MULAI TERBENTUKNYA ALIRAN CINCIN PADA PIPA HORIZONTAL MENGGUNAKAN SENSOR ELEKTRODE
MT	29	IGN.Priambadi, I Ketut Gede Sugita, Ketut Astawa, AAIA.Sri Komaladewi	Perancangan Pengereng Bambu Resonator Gamelan dengan Memanfaatkan Limbah Termal Peleburan Bahan Gamelan
MT	31	I Ketut Adi Atmika	<i>Smart Chassis System</i> Berbasis Proporsi Kontrol Traksi dan Pengereman
MT	32	I Wayan Surata, Tjokorda Gde Tirta Nindhia, Davied Budyanto, ^{Ahmad Eko} Yulianto	Rancang Bangun Alat Pres Parutan Kelapa Tipe Ulir Daya Penggerak Motor Listrik
MT	33	Ikhsan Setiawan, Prastowo Murti, Agung B S Utomo, Wahyu N Achmadin, Makoto Nohtomi	Pembuatan dan Pengujian <i>Prime Mover</i> Termoakustik Tipe Gelombang Tegak
MT	34	Imansyah Ibnu Hakim, Alief Rizka Husniawan	STUDI AWAL UNJUK KERJA PENDINGIN UDARA (<i>AIR COOLER</i>) BERBASIS TERMOELEKTRIK PADA <i>AIR DUCT</i> SEPEDA MOTOR TIPE SKUTIK
MT	35	Indra Djodikusumo,Fachri Koeshardono , Iwan Sanjaya Awaluddin, Duddy Arisandi, Ruswandi	Desain Mekanisme Alternatif Penerus Daya dari Poros Turbin Propeler ke Poros Generator dengan Menggunakan TRIZ
MT	37	Syahrir Arief	RANCANG BANGUN MESIN PENCACAH RUMPUT GAJAH
MT	39	Jamiatul Akmal, Ofik Taufik Purwadi, Joko Pransytio	PERANCANGAN BALOK BETON PROFIL RINGAN UNTUK PEMASANGAN LANTAI BANGUNAN BERTINGKAT YANG EFEKTIF

PROCEEDING SEMINAR NASIONAL TAHUNAN TEKNIK MESIN (SNTTM) XIV
BADAN KERJASAMA TEKNIK MESIN (BKSTM) INDONESIA
UNIVERSITAS LAMBUNG MANGKURAT BANJARMASIN
7-8 OKTOBER 2015

Halaman :

KODE		NAMA PENULIS	JUDUL
MT	40	Jarot Wijayanto, Darmansyah, Rijani Effzi	Alat Bantu Analisis Kerusakan Anti-friction Bearing Pada Unit Alat Berat
MT	41	Jean Mario Valentino, Wahyu Nirbito, Danardono A. Sumarsono	ANALISIS PEMBEBANAN DINAMIK PADA PERANCANGAN <i>BOGIE AUTOMATIC PEOPLE MOVER SYSTEM (APMS)</i>
MT	43	Khairil, Iskandar, Mahidin	Kaji Eksperimental perilaku degradasi kokas dari batubara muda
MT	45	Krinantyo Pamungkas, Didik Djoko Susilo, Ubaidillah	PEMODELAN DAN SIMULASI DINAMIKA <i>HANDLING</i> MOBIL LISTRIK UNS GENERASI II
MT	46	M. Ridha, S. Fonna, M. R. Hidayatullah, S. Huzni, S. Thalib	Simulasi Desain Sistem Proteksi Katodik Anoda Korban pada Balok Beton Bertulang Dermaga Menggunakan Metode Elemen Batas
MT	47	Marcus Alberth Talahatu, Fakhri Akbar Ayub	DESIGN OF IACS STANDARD TEST EQUIPMENT FOR INCLINING TEST
MT	48	Masruki Kabib, I Made Londen Batan, Bambang Pramujati	Analisa Pemodelan dan Simulasi Gerak Aktuator Punch pada Mesin Pres untuk proses Deep Drawing
MT	49	Meifal Rusli, Agus Arisman, Lovely Son, Mulyadi Bur	Kaji Banding Prediksi Kerusakan Pada Bantalan Gelinding Melalui Sinyal Getaran Dan Sinyal Suara
MT	50	Moch. Solichin, Harus Laksana Guntur, Wiwiek Hendrowati, Aida Annisa Amin Daman	Analisa Efek Whirling pada Poros karena Pengaruh Letak Beban dan Massa terhadap Putaran Kritis
MT	51	Mohammad Adhitya	Simulasi Performa Konsumsi Energi pada Kendaraan Umum
MT	52	MSK Tony Suryo Utomo, Eflita Yohana, Abrorul Fuady	Analisa Pengaruh Jarak <i>Choke Bean</i> Terhadap Laju Erosi Aliran Dua Fasa <i>Steam-Solid</i> di Dalam <i>Elbow</i> pada Pipa Vertikal Injektor Uap Menggunakan CFD
MT	54	Muhammad Sjahrul Annas, Kuat Rahardjo TS, Zainulsjah, Yusep Mujalis	RANCANG BANGUN PROTOTIP ALAT BANTU OPERASI TUAS KOPLING, REM DAN GAS UNTUK PENGEMUDI DENGAN KENDALA KAKI
MT	55	Mulyadi Bur, Lovely Son, Ricky Yusafri Govi	Kaji Eksperimental Penerapan Peredam Dinamik TLCD dan TMD pada Model Struktur Geser Dua Derajat Kebebasan
MT	56	Munadi, Ismoyo Haryanto, M. Tauviqirrahman, Rudy Setiawan	Pengembangan Evacuated Tube Solar Water Heaters Pada Proses Collecting dan Circulating pada Sistem Therapeutic Pool untuk Terapi Penderita Stroke
MT	57	Nasrul Ilminnafik, Digdo L.S., Hary Sutjahjono, Ade Ansyori M.M., Erfani M	Variasi bahan dan warna atap bangunan untuk Menurunkan Temperatur Ruangan akibat Pemanasan Global
MT	58	Nazaruddin, Hapsoh, Afrian	Perancangan <i>Vacuum Evaporator</i> Penurun Kadar Air Dalam Madu Kapasitas 50 Liter

PROCEEDING SEMINAR NASIONAL TAHUNAN TEKNIK MESIN (SNTTM) XIV
BADAN KERJASAMA TEKNIK MESIN (BKSTM) INDONESIA
UNIVERSITAS LAMBUNG MANGKURAT BANJARMASIN
7-8 OKTOBER 2015

Halaman :

KODE		NAMA PENULIS	JUDUL
MT	59	Noor Eddy, Akbar Dirgantara, R.Wibawa Purbaya, Angga	Analisis getaran untuk memprediksi batas kecepatan <i>flutter</i> dengan model sektional menggunakan metode ARMA
MT	60	Perwita Kurniawan, Purtojo, Herianto, Gesang Nugroho	Perancangan Sistem Kendali NCTF Berbasis Arduino Mega untuk Sistem Putar Eksentris Satu Massa Horizontal
MT	61	PK Purwadi, Wibowo Kusbandono	MESIN PENERING PAKAIAN ENERGI LISTRIK DENGAN MEMPERGUNAKAN SIKLUS KOMPRESI UAP
MT	62	R. Ismail, Y. Umardani, I.B. Anwar, E. Saputra, Y.A.A. Dhaneswara, A. Haris, J. Jamari	Analisis Metode Elemen Hingga pada Sendi Panggul Buatan Saat Digunakan untuk Menjalankan Ibadah Salat
MT	63	Radon Dhelika, Wahyu Nirbito, Shigeki Saito	Pengembangan cengkam elektrostatik fleksibel dengan elektroda berstruktur pilar-pilar skala mikro
MT	64	Ridwan, Imam Mardiyansyah	Analisis Distribusi Temperatur pada Mesin Produksi "Bata Umpak"
MT	65	Risdiyono, Rahman Nur Hakim, Sugiyanto	Rancang Bangun Peralatan Fisioterapi Dua Derajat Kebebasan Berbiaya Rendah
MT	66	Sangriyadi Setio, Rika Yolanda Yuspitasari, Sofia Rachmawati	PENERAPAN ANALISIS MODE DAN EFEK KEGAGALAN BERBASIS KEHANDALAN PADA PEMBUATAN MOBIL HEMAT ENERGI TIM CIKAL ITB
MT	67	Sangriyadi Setio, Antonius Irwan	PERANCANGAN DAN PEMBUATAN DINAMOMETER KECIL DENGAN MENGGUNAKAN REM ARUS EDDY
MT	68	Si Putu Gede Gunawan Tista, Wayan Nata Septiadi, I Putu Doni Pradana	Pengaruh Alur Berbentuk Segi Empat Pada Permukaan Silinder Terhadap Koefisien Drag Dengan Variasi Diameter Silinder
MT	70	Sugiyanto, Biyan B.P, Alhakim B.P, Dwi Setyawan, Nur Rochmat B.Setiana, R.Ismail	Analisis Tegangan pada <i>Transfemoral Prosthetic Tipe Four-Bar Linkage</i> dalam Fase Awal Siklus Gait Cycle
MT	71	Syamsul Huda, Box Harianto, Mulyadi Bur	Kinematic Design of Three Degrees of Freedom Planar Parallel Mechanism with Consideration of Workspace, Singularity and Dexterity
MT	72	Syifaul Huzni, Fitri Handayani, Syarizal Fonna, M. Ridha	Analisis Hubungan Dimensi Stem dan Ballhead Terhadap Faktor Keamanan Fatik Hip Stem Prosthesis dengan Menggunakan Metode Elemen Hingga
MT	73	Tarsisius Kristyadi, Iwan Agustiawan, Liman Hartawan, Tito Santika, Alexin, Mario R	ANALISIS TEGANGAN PLATFORM MOBIL LISTRIK CROSS OVER
MT	74	Tono Sukarnoto, Soeharsono	Pengujian Fungsi Purwarupa Pintu Geser Kompak Busway dengan Mekanisme Puli dan Sabuk

PROCEEDING SEMINAR NASIONAL TAHUNAN TEKNIK MESIN (SNTTM) XIV
BADAN KERJASAMA TEKNIK MESIN (BKSTM) INDONESIA
UNIVERSITAS LAMBUNG MANGKURAT BANJARMASIN
7-8 OKTOBER 2015

Halaman :

KODE		NAMA PENULIS	JUDUL
MT	75	Trihono Sewoyo, Andi Isra Mahyuddin, Tatacipta Dirgantara, Indra Nurhadi	Kaji Awal Pengembangan Metode Visi Komputer Berbasis Deteksi Tepi untuk Pengukuran Sebidang Defleksi Struktur
MT	76	Wibowo, Zakaria, Wibawa E.J.	INVESTIGASI REM <i>ANTI-LOCK BRAKE SYSTEM</i> (ABS) DENGAN PENAMBAHAN KOMPONEN PENGGETAR SOLENOID
MT	77	Willyanto Anggono, Fandi D Suprianto, Ian H Siahaan, Yaser Martinus Santoso	<i>Sustainable Product Development for Irrigation Water Pump using Biogas Fuel</i>
MT	78	Yanuar, Gunawan, Ibadurrahman	KONSEP DESAIN KAPAL SELAM SERANG KONVENSIONAL
MT	80	Zulhendri H	Studi Parameter Sistem Peredam Getaran Dinamik Tipe <i>Dual-beam</i>
MT	81	Zulkifli Amin, Topan Prima Jona	Pembuatan Model Solid Tangan Palsu (Prosthetic Hand) Manusia Metode 3D Scanner dengan menggunakan Perangkat Lunak Autodesk 3D Max Design dan NetFabb
MT	83	Rustan Tarakka, A. Syamsul Arifin P., Yunus	Analisis Komputasi Pengaruh Geometri Muka dan Kontrol Aktif Suction Terhadap Koefisien Tekanan Pada Model Kendaraan
MT	84	Dewi Mulyasari Sumarta, I Wayan Suweca, Rachman Setiawan	PENINGKATAN KEANDALAN PADA <i>DRIVE STATION</i> ALAT ANGKUT REL KONVEYOR DENGAN METODE <i>FAILURE MODE, EFFECT and CRITICALITY ANALIYSIS</i> (FMECA)
MT	89	I Gede Putu Agus Suryawan, I Wayan Widhiada	Mesin Pemisah dan Pencacah Sampah Organik dan Plastik Untuk Bahan Kompos
MT	90	Ngakan Putu Gede Suardana, I M. Parwata, I P. Lokantara, IKG. Sugita	Panel Akustik Ramah Lingkungan Berbahan Dasar Limbah Batu Apung Dengan Pengikat Poliester
TI	01	Agus Sutanto, Akmal Indra, Berry Yuliandra	Pengembangan Desain Produk dengan Metoda QFD: Studi Kasus Desain Peralatan Pembuat Adonan Roti untuk Usaha Skala Kecil
TI	03	Ahmad Hanafie, Andi Haslindah, Muh. Fadhli	PENGEMBANGAN MESIN PERONTOK PADI (COMBINE HARVERTER) YANG ERGONOMIS UNTUK MENINGKATKAN PRODUKSI
TI	04	Brilliant Dwinata, Agung Wibowo, Tri Prakosa	Pembuatan Aplikasi Basis Data Untuk Desain <i>Snap-Fit</i> Optimum
TI	05	Hendri D. S. Budiono, Dery Palgunadi	PENGEMBANGAN MODEL PERHITUNGAN INDEKS KOMPLEKSITAS PROSES PERAKITAN MANUAL
TI	06	I Made Astina, Arief Hariyanto	Studi Kelayakan Pembangkitan Daya Kogenerasi Mesin Gas Bandara Udara

PROCEEDING SEMINAR NASIONAL TAHUNAN TEKNIK MESIN (SNTTM) XIV
BADAN KERJASAMA TEKNIK MESIN (BKSTM) INDONESIA
UNIVERSITAS LAMBUNG MANGKURAT BANJARMASIN
7-8 OKTOBER 2015

Halaman :

KODE		NAMA PENULIS	JUDUL
TI	07	I Made Dwi Budiana Penindra, Dewa Made Priyantha Wedagama	Perancangan Sistem Pengukuran Kinerja Pada Jurusan Teknik Mesin Universitas Udayana Menggunakan Metode <i>Performance Prism</i>
TI	08	Lendy Yefta Moata, I Wayan Sukania, M. Agung Saryatmo	ANALISIS BEBAN KERJA TENAGA BANGUNAN DALAM PEMBANGUNAN RUMAH TIPE "X" DI PERUMAHAN ALAM SUTRA TANGERANG
TI	12	Mohammad Tauviqirrahman, Ismoyo Haryanto, Munadi, Rian Wiranto	Optimasi Desain Tata Letak Fixture dengan Menggunakan Algoritma Genetika
TI	13	Nuha Desi Anggraeni, Tatacipta Dirgantara, Andi Isra Mahyuddin, Sandro Miharadi	Analisis Parameter Spatio-Temporal Gerak Berjalan Orang Indonesia
TI	14	Rifko Rahmat Kurnianto, Agung Wibowo, Tri Prakosa	Penerapan Metoda Design for Manufacture and Assembly pada Handle Transformer Hand Bike
TI	15	Stefano Kristoforus S., Agung Wibowo, Tri Prakosa	Analisis DFMA pada Produk Plastik Kasus <i>Projector</i>
TI	16	Sunaryo	Rancangan Klaster Industri Maritim Terintegrasi Sebagai Bagian Dari Konsep Indonesia Sebagai Poros Maritim Dunia
TI	17	Sunaryo, Lina Syaravina	Analisa Rantai Pasok Material Pada Kawasan Industri Maritim Terhadap Produktivitas Industri Perkapalan
TI	18	Sunaryo, Khaerunisa Sabitha	Rancangan Sistem Assessment Keselamatan Kebakaran Kapal Penyeberangan Roll On Roll Off
TI	19	Suradi, Hammada Abbas, Wihardi Tjaronge, Victor Sampebulu	PENGEMBANGAN MODEL PROSES PRODUKSI BATA RINGAN (Autoclaved Aerated Concreated / AAC) DALAM MENDUKUNG KUALITAS PRODUKSI
TI	20	Susilo Adi Widyanto, Achmad Hidayatno, Sahid, Romansyah	Pemodelan Sistem Kendali Irigasi Drip Untuk Budidaya Tanaman Kedelai Berbasis Analisis Evapotranspirasi Penman Monteith
TI	21	Wayan G. Santika, Putu Wijaya Sunu	Analisa Teknis-Ekonomis Pemanfaatan Genset dan Panel Surya sebagai Sumber Energi Listrik Mandiri untuk Rumah Tinggal
TI	22	Feddy Wanditya Setiawan	Integrasi Sistem Database Dan Preventive Maintenance Untuk Industri Kecil Menengah
PTM	01	Adjar Pratoto	Integrasi <i>Soft Skill</i> dalam Matakuliah "Tugas Akhir"
PTM	02	Agung Nugroho Adi	Pengaruh Penerapan <i>Blended Learning</i> Pada Praktikum Mekatronika Terhadap Pencapaian Hasil Pembelajaran Praktikan

PROCEEDING SEMINAR NASIONAL TAHUNAN TEKNIK MESIN (SNTTM) XIV
BADAN KERJASAMA TEKNIK MESIN (BKSTM) INDONESIA
UNIVERSITAS LAMBUNG MANGKURAT BANJARMASIN
7-8 OKTOBER 2015

Halaman :

KODE		NAMA PENULIS	JUDUL
PTM	03	Asrul Sudiar, Anhar Khalid	IMPLEMENTASI DAN PERANCANGAN APLIKASI BERBICARA PADA PERENCANAAN KOMPONEN MESIN DAN PENGARUHNYA PADA PERKULIAHAN
PTM	04	Dwi Basuki Wibowo, Sulardjaka, Gunawan Dwi Haryadi	Perancangan dan Evaluasi Kinematika Pada Mainan Mekanikal Edukatif
PTM	05	Indra Djodikusumo, Abdul Hakim Masyhur, Djoko Suharto	Masalah dalam Pembelajaran Gambar Teknik dan Gambar Mesin di Perguruan Tinggi Teknik Mesin di Indonesia serta Usulan Solusinya
PTM	06	Tris budiono M	PERGURUAN TINGGI TEKNIK KUNCI MENGATASI KEKURANGAN INSINYUR MENGHADAPI MEA 2015
PTM	07	Erwin Sumantri, Alief Wikarta, Indra Sidharta, Unggul Wasiwitono	Rancang Bangun Peralatan Praktikum "Pengujian Defleksi pada Beam dan Shaft" untuk Mata Kuliah Mekanika Kekuatan Material
Material	02	Nandy Putra, Adi Winarta, Muhammad Amin	Uji Eksperimental Kinerja PCM Beeswax Sebagai <i>Thermal Storage pada Aplikasi Pemanas Air Domestik</i>
Material	03	Alfian Hamsi, Suprianto, Indra Hermawan	Studi Experimental Pengaruh Variasi Temperatur dan Putaran Pencampuran Terhadap Sifat Mekanik Campuran Polypropylen, Polyethylen Dan Fiber Glass Menggunakan Mesin Mixer Buatn Sendiri
Material	04	Christina Eni Pujiastut, Dody Prayitno, Joko Riyono	MODEL MATEMATIK : PENGARUH SUHU DAN WAKTU TAHAN PADA PROSES ANNEALING TERHADAP KEKERASAN BAJA KARBON
Material	06	Dony Perdana, Eddy Gunawan, Miftahul Munif	MODIFIKASI GATING SYSTEM UNTUK MENGATASI CACAT SHRINKAGE PADA BAGIAN GROOVE PADA PRODUK PUMP CASING F-60 DENGAN MATERIAL AISI 304
Material	07	Erwin Siahaan	Karakteristik Sifat Mekanis Kerusakan Pipa <i>Water Tube Boiler</i>
Material	08	Gerry Liston Putra, Sunaryo, dan Gatot Prayogo	ANALISA SIFAT MEKANIK KOMPOSIT VINYL ESTER BERPENGUAT SERAT E-GLASS TIPE MULTIAXIAL DENGAN METODE VARTM UNTUK APLIKASI PADA LAMBUNG KAPAL CEPAT
Material	09	Gunawarman, Jon Affi, Ilhamdi, Resti Gundini, Amalul Ahli	Characterization of Bioceramic Powder from Clamshell (<i>Anadara antiquata</i>) Prepared By Mechanical and Heat Treatments for Medical Application
Material	10	Herdi Susanto, M. Ridha, Syifaul Huzni, S. Fonna	KOROSI INFRASTRUKTUR BETON BERTULANG DI KABUPATEN ACEH BARAT PASCA TSUNAMI 2004

PROCEEDING SEMINAR NASIONAL TAHUNAN TEKNIK MESIN (SNTTM) XIV
BADAN KERJASAMA TEKNIK MESIN (BKSTM) INDONESIA
UNIVERSITAS LAMBUNG MANGKURAT BANJARMASIN
7-8 OKTOBER 2015

Halaman :

KODE		NAMA PENULIS	JUDUL
Material	11	Heru Sukanto, Triyono, Wijang Wisnu Raharjo	Aplikasi <i>Low Pressured Sitering</i> Untuk Pengolahan Limbah Kemasan Aluminium Foil Menjadi Papan
Material	13	I Ketut Gede Sugita, Ketut Astawa, I G N Priambadi	Pengaruh Variasi Laju Solidifikasi terhadap Struktur Mikro, Sifat Mekanis dan Akustik Perunggu
Material	14	I Nyoman Budiarsa	Penggunaan ISE Dalam Penentuan Koefisien Pengerasan Regang Baja Untuk Prediksi Properties Material Berdasarkan Hardness Value
Material	15	I Nyoman Pasek Nugraha	Pengaruh Perlakuan Alkali Terhadap Kekuatan Tarik dan Geser Interfacial Serat Alam Rami - Resin Epoxy
Material	16	I Putu Lokantara, NPG Suardana	Perbandingan Perlakuan Acrylic Acid dan Vulcan AF 21 Terhadap Keausan Komposit Polypropelene Berpenguat Serat Sisal
Material	17	I.D.G Ary Subagia	Studi Eksperimen Sifat Mekanis Hibrid Komposit Epoxy dengan Penguat Serat Karbon dan Serat Basalt pada Beban Tarik
Material	18	Is Prima Nanda	PENGARUH PENAMBAHAN MODIFIER Sr TERHADAP MORFOLOGI FASA INTERMETALIK PADUAN ALUMINIUM SILIKON EUTEKTIK (Al-11%Si)
Material	19	Iwan Agustiawan, Meilinda Nurbanasari, M Firmansyah	Analisis Kekuatan Struktur Penyangga Konveyor Yang Dipengaruhi Oleh Korosi Dengan Bantuan Software Solidworks
Material	20	Jon Affi, Ary Rahman Hakim, Ilhamdi, Gunawarman	Usaha Peningkatan Ketangguhan Baja Tulangan Beton Komersial dengan Proses Pemanasan Kontinu pada Temperatur <i>Eutectoid</i>
Material	21	Ketut Suarsana, Putu Wijaya Sunu	Studi Eksperimen Pembuatan Komposit Metal Matrik Aluminium Penguat SiC Wisker dan Al ₂ O ₃ Partikel sebagai Material Alaternatif
Material	22	Khairul Anam, Anindito Purnowidodo, Adhitya Octaridwan Yudhanto	Pengaruh Variasi Fraksi Volume Serat Daun Nanas dan Ukuran Cetakan terhadap Prosentase Penyusutan Komposit Matriks Polyester dengan Cetakan Silikon
Material	23	Muh. Sadat Hamzah, Alimuddin Sam, Sofian, Nur Hidayat	Kekuatan Bending dan Impak Komposit <i>Clay /Fly ash</i> Untuk Aplikasi <i>Fire Brick</i>
Material	24	Muhammad Agus Kariem, Okky Bimbi Syahreal, Hafizhul Aziz	SIMULASI NUMERIK PENGARUH JUMLAH PEMBEBANAN IMPAK TERHADAP DEFORMASI PLASTIS PADA TIANG PANCANG SELAMA PROSES INSTALASI DI LEPAS PANTAI
Material	27	Nitya Santhiarsa, Pratikto, Sonief, Marsyahyo	Pengujian Kandungan Unsur Logam Serat Ijuk dengan X-Ray Fluorescence Testing

PROCEEDING SEMINAR NASIONAL TAHUNAN TEKNIK MESIN (SNTTM) XIV
BADAN KERJASAMA TEKNIK MESIN (BKSTM) INDONESIA
UNIVERSITAS LAMBUNG MANGKURAT BANJARMASIN
7-8 OKTOBER 2015

Halaman :

KODE		NAMA PENULIS	JUDUL
Material	29	Norman Iskandar, Abitama Mukti Raharjo, Fahmi Fasya, Rusnaldy	Pemetaan Potensi Limbah Aluminium untuk Bahan Baku Jendela Kapal
Material	30	Rudianto Raharjo, Teguh Dwi Widodo, Bayu Satriya Wardhana, Septian Wahyutama	Tingkat Kekasaran Permukaan <i>Stainless Steel</i> 316L Akibat Tekanan <i>Steelballpeening</i>
Material	31	Rusnaldy, Ismoyo Haryanto, Sri Nugroho, Yusuf Umadani, Aji Bagus Rachmadi, Nurcholis	Studi Performan Balistik pada Komposit Besi Cor Kelabu Berpenguat Kawat Baja
Material	32	M.Aziz Fauzi, Sri Nugroho	ANALISIS KEGAGALAN CLAMP U PADA SEPEDA MOTOR 200 CC
Material	33	Sugeng Supriadi, Benny Sjariefsyah Latief, Lilies Dwi Sulistyani, Evi Febriani Listio Rahayu, Rhaka, M. Safire, Abdul Rasyid Kahari, Didi Suryadi	Desain bio-degradable implant untuk aplikasi tulang wajah dengan menggunakan material magnesium
Material	34	Sugiman, IK Pradnyana Putra, M Hulaifi Gozali, Paryanto Dwi Setyawan	Penyerapan Air pada Epoxy dan Poliester Tak Jenuh dan Pengaruhnya pada Kekuatan Tarik
Material	35	Sulaiman Thalib, Husni	PENGARUH JENIS SERAT TERHADAP KUALITAS HASIL PEMESINAN BAHAN KOMPOSIT
Material	36	Sulardjaka, Saefi	KARAKTERISTIK LAJU KEAUSAN KOMPOSIT AISiTiB/SiC DAN AISiMgTiB/SiC
Material	37	Teguh Dwi Widodo, Rudianto Raharjo, Haslinda Kusumaningsih, Enggal Rakhmatulloh Rizky	Modifikasi Kekerasan Baja Tahan Karat AISI 316L Dengan Menggunakan Proses <i>Steel Ball Peening</i>
Material	38	Tjuk Oerbandono, Agustian Adi Gunawan, Erwin Sulistyono	Karakteristik Kekuatan <i>Bending</i> dan <i>Impact</i> akibat Variasi <i>UnidirectionalPre-Loading</i> pada serat penguat komposit Polyester
Material	39	WawanTrisnadi Putra, Munaji, Muh Malyadi	Analisa Kekuatan Maksimal bata plastik hasil pengepresan jenis Polyethelene Terephthalate
Material	40	Wijang W. Raharjo, Dwi Aries H, Rina Fitriyani, Kurniawan Indra. P	Sifat Tarik dan Lentur Komposit rHDPE/Serat Cantula dengan Variasi Panjang Serat
Material	43	Yudan Whulanza, Reza Alfin, Sugeng Supriadi, Basari, Tresna Soemardi	Mechanical Characterization of Polymer Composite PDMS-CNT for Human Wearable Electrodes
Material	44	Rudi Siswanto	ANALISIS STRUKTUR MIKRO PADUAN Al-19,6Si-2,5Cu,2,3Zn (<i>SCRAP</i>) HASIL PENGECORAN EVAPORATIVE
Material	45	Kosjoko	UPAYA PENINGKATAN KUALITAS SIFAT MAKANIK KOMPOSIT SERAT PURUN TIKUS (<i>ELEOCHARIS DULCIS</i>) BERMATRIK <i>POLYESTER</i> DENGAN PERLAKUAN NaOH

PROCEEDING SEMINAR NASIONAL TAHUNAN TEKNIK MESIN (SNTTM) XIV
BADAN KERJASAMA TEKNIK MESIN (BKSTM) INDONESIA
UNIVERSITAS LAMBUNG MANGKURAT BANJARMASIN
7-8 OKTOBER 2015

Halaman :

KODE		NAMA PENULIS	JUDUL
Material	46	Kristomus Boimau, Theo Da Cunha	Pengaruh Panjang Serat Terhadap Sifat Bending Komposit Poliester Berpenguat Serat Daun Gwang
Material	47	Ahmadil Amin	Analisis Struktur Mikro dan Fraktografi Hasil Pengelasan GMAW Metode <i>Temper Bead Welding</i> dengan Variasi Temperatur Interpass pada Baja Karbon Sedang
Material	48	Yovial, Duskiardi, Hendra S, Puba P, Rhadinos	KAJIAN Penggunaanmetoda taguchi pada proses pembentukan komposit terhadap Sifat mekanik bahan
Material	49	Ngakan Putu Gede Suardana, I M. Parwata' I P. Lokantara, IKG. Sugita	Panel Akustik Ramah Lingkungan Berbahan Dasar Limbah Batu Apung Dengan Pengikat Poliester



PROSIDING

SEMINAR NASIONAL TAHUNAN TEKNIK MESIN INDONESIA - XIV



**PROGRAM STUDI TEKNIK MESIN
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS LAMBUNG MANGKURAT**

Banjarmasin, 7 - 8 Oktober 2015

Proceeding Seminar Nasional Tahunan Teknik Mesin XIV (SNTTM XIV)

ISBN : 978-602-73732-0-4

Diterbitkan oleh : Program Studi Teknik Mesin Universitas Lambung Mangkurat

Alamat : Gedung Fakultas Teknik Unlam Banjarbaru

Jl. A. Yani Km.36 km. 36 Banjarbaru

Telepon/fax : 0511-4772646

Email : teknikmesin.ft@unlam.ac.id / fpaper.unlam@gmail.com

Contact Person : Akhmad Syarief ()

Hak cipta (c) 2015 ada pada penulis

Artikel pada prosiding ini dapat digunakan, dimodifikasi dan disebarakan secara bebas untuk tujuan bukan komersil, dengan syarat tidak menghapus atau mengubah atribut penulis. Tidak diperbolehkan melakukan penulisan ulang kecuali mendapatkan ijin terlebih dahulu dari penulis.



**PROGRAM STUDI TEKNIK MESIN
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS LAMBUNG MANGKURAT**

MAN 24/SNTTM-XIV



SERTIFIKAT



diberikan kepada

WILLYANTO ANGGONO

SEMINAR NASIONAL TAHUNAN TEKNIK MESIN sebagai

Pemakalah

SINTAK

Sustainable Product Development for Motorcycle Sidestand using Pugh's Concept Selection Method

Challenges and Applications of Mechanical Engineering Science for
Asean Economic Community in 2015

Pada Seminar Nasional Tahunan Teknik Mesin - XIV

"Challenges Application of Mechanical Engineering Science for Asean Economic Community in 2015"
Diselenggarakan oleh Program Studi S-1 Teknik Mesin Fakultas Teknik Universitas Lambung Mangkurat

Banjarmasin, 7-8 Oktober 2015



Br. Ing. Yulfan Firmana Arffin, S.T., M.T.

NIP. 19750719 200003 1 001

Ketua Program Studi Teknik Mesin/
Ketua Pelaksana SNTTM - XIV



Akhmad Syarif, S.T., M.T.

NIP. 19710523 199903 1 004

Sustainable Product Development for Motorcycle Sidestand using Pugh's Concept Selection Method

Willyanto Anggono*, Michael Kusuma Hadi

Program Studi Teknik Mesin, Universitas Kritis Petra
Jalan. Siwalankerto 121-131, Surabaya 60236. Indonesia
willy@petra.ac.id

Abstrak

Motorcycle sidestand adalah suatu komponen penyangga yang berada dibagian samping *motorcycle* (sepeda motor) dan berguna untuk menahan sepeda motor pada posisi yang diinginkan pada saat parkir. Minimnya kondisi parkir yang ada saat ini (kondisi lantai area parkir yang mempunyai permukaan miring) saat memarkir sepeda motor menyebabkan sepeda motor mudah roboh sehingga diperlukan desain *sidestand* yang sesuai dengan kondisi jalan (kondisi permukaan lantai area parkir yang miring). Pada penelitian ini dilakukan pengembangan produk *automatic sidestand* yang didesain dengan menyesuaikan kondisi area parkir miring yang tidak bisa menggunakan *original sidestand* karena *original sidestand* memiliki panjang *sidestand* yang tetap (*fixed*). Kondisi kemiringan yang tidak menentu pada setiap kondisi area parkir menyebabkan kendaraan mudah jatuh disebabkan terlalu miring atau terlalu tegaknya sepeda motor sehingga dibutuhkan suatu *sidestand* yang dapat menyesuaikan terhadap kondisi kemiringan jalan (*automatic sidestand*). Dengan adanya pengembangan *automatic sidestand* pada *motorcycle* (sepeda motor) yang telah dihasilkan, sepeda motor dapat berdiri dengan kondisi kemiringan area parkir yang bervariasi dikarenakan *automatic sidestand* dapat menyesuaikan ukuran panjang *sidestand* sesuai dengan kondisi area parkir dan dapat menyesuaikan ketinggian *sidestand*. Pada penelitian ini telah dilakukan pengembangan produk dengan *Pugh's concept selection method* dan telah berhasil dilakukan desain *automatic sidestand* menggunakan *linier motor actuator* yang dapat menyesuaikan kemiringan sepeda motor dengan sudut kemiringan yang diinginkan walaupun pada kondisi jalan yang tidak rata (miring) dan mempermudah pengguna kendaraan sepeda motor dalam mengoperasikan *sidestand* pada sepeda motor (saat melakukan proses parkir sepeda motor). Proses desain dengan menggunakan *Pugh's concept selection method* sesuai dengan pendekatan *sustainable product development* atau pengembangan produk yang berkesinambungan, dapat mengurangi biaya, waktu serta penggunaan material.

Kata kunci : *Sidestand, motorcycle, sustainable product development, Pugh's concept selection.*

Pendahuluan

Dalam kehidupan sehari-hari di negara Indonesia banyak orang yang menggunakan sepeda motor sebagai alat transportasi. Pengendara motor saat ini mengharapkan teknologi pada sepeda motor yang serba otomatis dan praktis. Saat ini banyak kebutuhan para konsumen otomotif yang belum disadari oleh para desainer sepeda motor. Padahal semakin majunya perkembangan masyarakat dibidang teknologi otomotif, dibutuhkan inovasi ini memberikan kemudahan, serta memberikan desain yang unik untuk kemewahan sepeda motor itu

sendiri (tentunya dengan harga yang terjangkau).

Sidestand berguna untuk membantu pengendara dalam menempatkan sepeda motor disuatu tempat. Jika posisi parkir sepeda motor pada kondisi tempat yang kurang baik dalam hal ini berupa area lantai yang miring, maka menyebabkan sepeda motor rawan jatuh ketika parkir sehingga fungsi *sidestand* sangatlah vital pada sepeda motor. Permasalahan minimnya kondisi parkir yang tidak sesuai saat memarkir sepeda motor yang menyebabkan sepeda motor dapat terjatuh (karena kondisi lantai area parkir

miring). Salah satu alasannya adalah kurangnya atau kelebihan panjang *sidestand* sehingga diperlukan ukuran *sidestand* yang dapat menyesuaikan dengan kondisi jalan saat sepeda motor parkir.

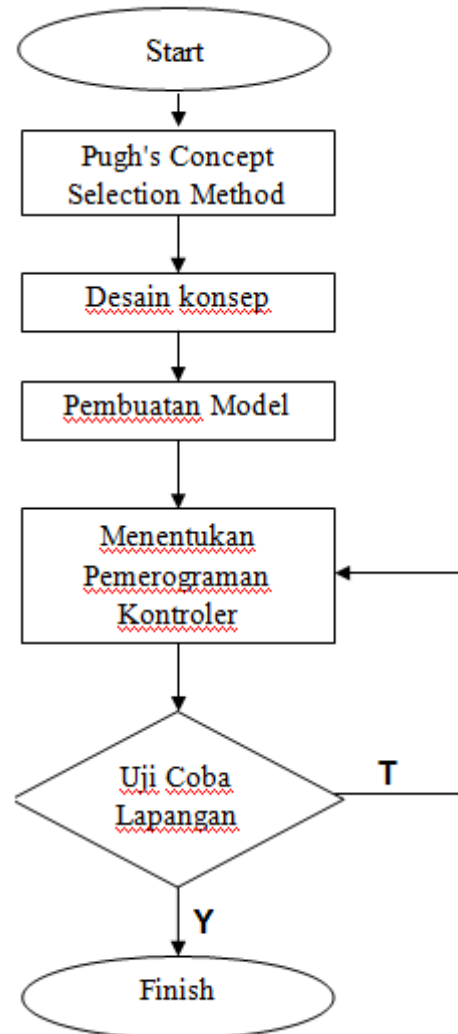
Berdasarkan latar belakang tersebut maka dibutuhkan *automatic sidestand* yang dapat mengatur tinggi dan pendeknya *sidestand* sesuai dengan kebutuhan tersebut agar kendaraan sepeda motor tersebut aman dan tidak jatuh sesuai sudut yang dibutuhkan kendaraan sepeda motor normal. Dengan adanya inovasi terbaru ini pengendara juga dapat merasakan sistem teknologi yang semakin berkembang yang semuanya berjalan dengan cara otomatis dan tidak merepotkan pengendara dalam memarkirkan kendaraannya pada saat parkir.

Dengan pengembangan sistem terbaru ini, bukan hanya mendapatkan *sidestand* yang dapat menyesuaikan kondisi are parkir, melainkan pengendara juga mendapatkan inovasi desain *sidestand* yang terbaru sehingga sepeda motor dapat diparkir dengan baik. Sistem ini didesain dengan menggunakan tombol *ON/OFF* yang bertujuan untuk pengaman pengendara dan bila pengendara memerlukan *sidestand* maka pengendara hanya menekan tombol *ON* dan bila ingin melakukan perjalanan maka hanya menekan tombol *OFF*. Dengan menekan tombol *ON* maka sistem *sidestand* akan langsung bekerja dan menyesuaikan kemiringan sesuai dengan standar sepeda motor. Dan sudut kemiringan *sidestand* otomatis ini yaitu menyesuaikan dengan ukuran standar sepeda motor bertujuan agar tidak merubah desain dan estetika produk sepeda motor yang telah ada, dengan adanya ukuran sudut kemiringan standar pengendara tidak usah lagi khawatir soal kemiringan yang tidak pas untuk kendaraannya. Disamping desain terbaru *sidestand* ini berjalan secara otomatis, *sidestand* ini dapat diatur secara manual dengan menggunakan tombol *Automatic ON/OFF*.

Metode Penelitian

Penentuan pemodelan dalam penelitian ini meliputi pemodelan dengan penerapan *Pugh's*

concept selection method dan bertujuan untuk melakukan analisa desain *sidestand* yang terbaik. Desain konsep merupakan dasar pemilihan desain yang baik digunakan dalam pembuatan *sidestand*. Penelitian ini dilakukan sesuai alur penelitian seperti terlihat pada Gambar 1.



Gambar 1. Diagram Alir Penelitian

Hasil dan Analisa

Dalam penelitian ini dilakukan pemilihan desain dengan menggunakan *Pugh's concept selection method*. Pemilihan *actuator* untuk *sidestand* sepeda motor dalam pemilihan ini dilakukan dengan melakukan perbandingan antara sistem hidrolik, pneumatik dan elektrik. *Elektric motor actuator* dipilih dikarenakan memiliki penilaian yang terbaik/ tertinggi dibanding dengan sistem pneumatik dan hidrolik seperti terlihat pada Tabel 1.

Tabel 1. Pemilihan Desain dengan *Pugh's Concept Selection Method*

KRITERIA PENILAIAN	Sistem Sidestand		
	Hydrolic	Pnuematic	Elektrik
SPACE	2	2	5
MAINTANCE	1	1	5
SPEED	4	5	2
PENGOPERASIAN	3	2	5
POSITIONING	3	3	4
TORQUE MEMANJANG	3	1	4
TOTAL	16	14	25

Sistem *sidestand* elektrik adalah desain yang paling baik dan optimal berdasar pemilihan desain dengan menggunakan *Pugh's concept selection method*. Penilaian dengan nilai tertinggi merupakan desain dengan penilaian terbaik. Berdasar desain yang telah dipilih diteruskan untuk proses pembuatan *automatic sidestand*. Perencanaan awal desain yang dilakukan yaitu perencaan pembuatan *bracket* bagian bawah yang bertujuan sebagai penempatan *limit switch* dan sebagai kaki untuk *actuator*. Disamping itu juga dilakukan pembuatan dudukan bagian atas *actuator* yang bertujuan untuk menyangga bagian atas *actuator*. Pembuatan dudukan bagian bawah *actuator* yaitu sebagai penopang bagian bawah yang menahan agar *actuator* tidak goyang.

Sudut kemiringan *automatic sidestand* didesain mengikuti sudut kemiringan original *sidestand* pada saat area parkir rata. Hasil desain *automatic sidestand* untuk berbagai macam kondisi area parkir dapat dilihat pada Gambar 2.



Gambar 2. *Automatic Sidestand*

Desain sudut kemiringan *automatic sidestand* didesain dengan tidak merubah desain estetika suatu produk. Dalam. Hasil pembuatan *actuator automatic sidestand* dapat dilihat bahwa *actuator automatic sidestand* menggunakan 2 unit *bracket* yang bertujuan menjaga keseimbangan *actuator* secara khusus dan sepeda motor pada umumnya saat melakukan proses parkir kendaraan.

Untuk melakukan percobaan performa *automatic sidestand* dilakukan prosedur untuk mengetahui performa *automatic sidestand*. Pertama-tama dilakukan pemasangan *power bank* pada bagian *arduino* yaitu sebagai sumber tenaga untuk *arduino*. Selanjutnya dilakukan penekanan tombol *ON* dan menunggu sampai *limit switch* bagian bawah *actuator* tersentuh dan kendaraan menyesuaikan melalui sensor. Gambar 3 memperlihatkan hasil uji performa *automatic sidestand* (percobaan) dengan kondisi lantai miring.

Setelah menggunakan *sidestand automatic* maka dilakukan prosedur pengembalian *sidestand* ke posisi awal (semula). Prosedur pengembalian *sidestand* ke posisi awal yaitu hanya menekan tombol ke posisi *OFF* dan dilakukan penekanan tombol *RESET*. Saat *actuator* memendek maka dibagian atas terdapat *limit switch* yang bertujuan sebagai pembatas *actuator* atau memberitahukan bawah *actuator* sudah pada posisi awal.



Gambar 3. Percobaan pada Lantai Miring

Hasil dari pembuatan *sidestand* dan dilakukan percobaan pada keadaan jalan (lantai) yang miring terlihat pada Gambar 3. Hasil desain dari pembuatan *automatic sidestand* menggunakan *actuator* berhasil dilakukan dan bermanfaat bagi pengendara dan dari percobaan yang dilakukan didapatkan bahwa waktu yang dibutuhkan untuk parkir adalah 15,8 detik.

Kesimpulan

Pada penelitian ini telah dilakukan pengembangan produk dengan *Pugh's concept selection method* dan telah berhasil dilakukan desain *automatic sidestand* menggunakan *linier motor actuator* yang dapat menyesuaikan kemiringan sepeda motor dengan sudut kemiringan yang diinginkan walaupun pada kondisi jalan yang tidak rata (miring) dan mempermudah pengguna kendaraan sepeda motor dalam mengoperasikan *sidestand* pada sepeda motor (saat melakukan proses parkir sepeda motor) dengan waktu yang dibutuhkan untuk parkir adalah 15,8 detik.. Proses desain dengan menggunakan *Pugh's concept selection method* sesuai dengan pendekatan *sustainable product development* atau pengembangan produk yang berkesinambungan, dapat mengurangi biaya, waktu serta penggunaan material.

Referensi

- [1] F.P. Beer, E.R. Johnston, Mekanika untuk Insinyur: Statika, edisi keempat, Penerbit Erlangga, Jakarta, 1989.
- [2] D.L. Logan, A First Course in The Finite Element Method, PWS Publishing Company, Boston, 1996.
- [3] A.D. Deutschman, Machine Design Theory and Practice, Macmillan, New York, 1975.
- [4] W.R. Hertzberg, Deformation and Fracture Mechanics of Engineering Materials, third edition, John Wiley, 1989.
- [5] F.L. Singer, Strength of Materials, second edition, Harper and Row Publisher, New York, 1962.

[6] M.K. Hadi, Perencanaan Sidestand Automatic Untuk Sepeda Motor, Universitas Kristen Petra, 2015.

[7] S. Pugh, Total Design: Integrated Methods for Successful Product Engineering, Addison-Wesley, USA, 1991.

[8] K.G. Budinski, Engineering Materials Properties and Selection, Prentice Hall, USA, 2002.