

Bisnis setelah Tanah Ambles



O l e h

KRISWANTO WIDIWAN *)

dengan aktif ke luar, menyewa toko sementara di tempat lain, atau menyewa lahan kosong di mal yang biasanya untuk pameran atau bazar. Dengan demikian, pegawai tetap bekerja dan ada pemasukan. Untuk pabrik, bisa juga menyewa lahan untuk berproduksi sementara jika mesin produksi bisa dialihkan. Jika tidak bisa, pebisnis bisa melakukan pemesanan produk setengah jadi kepada pesaing serta an melakan kan perakitan dan pelabelan di tempat baru yang relatif tidak menggunakan mesin produksi utama.

Jika tidak mampu berbuat apa pun untuk menjalankan bisnis, kita bisa melakukan tindakan pasif aktif, yaitu pasif karena tidak jalan bisnisnya, tetapi aktif melakukan sesuatu. Misalnya, merenovasi toko, merancang ulang tata letak pabrik, sementara pegawai diberi pelatihan selagi menganggur. Bolehlah mundur dua langkah untuk maju lima langkah. Ada banyak hikmah ketika menjalani masa kosong.

Selagi bisa merencanakan BCP, kenapa tidak dicoba? Jika sudah terjadi musibah tanpa persiapan, barulah menyesal. Bukankah keberlanjutan bisnis adalah keinginan kita semua? Mari mengembangkan BCP. (*)

*) Dosen Program Studi Teknik Industri Universitas Kristen Petra Surabaya

strategi pemulihan jika musibah benar terjadi. Misalnya, menetapkan pedoman-pedoman dalam upaya pemulihan.

Ketiga, merencanakan langkah pemulihan. Langkah pemulihan tentu saja membutuhkan biaya dan haruslah biaya tersebut tidak lebih besar dibandingkan kerugian akibat musibah serta potensial kerugian akibat bisnis yang terhenti.

Terakhir, perlu diadakan pelatihan, pengentasan seolah-olah musibah itu terjadi. Perbaikan rencana dan pemantauan perubahan di luar bisnis harus tetap dilakukan. Ketika musibah benar terjadi, dokumen BCP tinggal dibuka dan dijalankan. Semua aspek sudah siap dan kerugian lebih besar akibat bisnis terhenti dapat dicegah. Bisnis tetap berlanjut adalah anugerah terbesar yang diinginkan semua pebisnis.

Kembali ke masalah tanah ambles, bagaimana kalau pebisnis belum membuat BCP, tetapi musibah sudah terjadi? Respons darurat tentu bukanlah yang terbaik. Namun bagaimanapun, harus ada respons daripada secara pasif kita menunggu dan mati pelan-pelan dengan kerugian besar karena bisnis terhenti.

Sebenarnya, ada banyak sekali jalan keluar, bergantung pada jenis bisnis, modal yang dimiliki, dan nyali pebisnis. Untuk toko, bisa

Jalan Raya Gubeng, Surabaya, ambles parah pada Selasa malam (18/12). Siapa mau musibah? Tentu tidak ada yang mau. Sekalipun tidak terkena musibah langsung, siapa pula yang mau terkena dampak musibah? Juga tidak ada yang mau. Namun, sering kali kita tidak dapat memilih. Mau tidak mau kita bisa mengalaminya.

DAMPAK tanah ambles membawa korban pipa primer PDAM jebol, jaringan listrik terputus, trafo dan tiang PLN dialihkan, jalanan ditutup dan arus lalu lintas dialihkan. Bagaimana bisnis di kawasan yang ditutup? Mau tidak mau toko dan berbagai usaha di situ juga harus tutup karena tidak ada pelanggan yang datang, suplai air terhenti, dan listrik sementara terputus. Sudah pasti tidak ada pemasukan dana. Namun, pengeluaran untuk gaji pegawai tetap jalan. Bagaimana langkah pemilik bisnis menghadapi situasi demikian? Bagaimana pula pebisnis yang belum mengalami musibah sebaiknya bersikap?

Jawabannya adalah *business continuity plan* (BCP). BCP adalah sebuah rencana yang dibuat untuk menjamin proses bisnis tetap berlangsung di tengah keadaan darurat, krisis, musibah, bahkan bencana alam.

Jarang sekali pebisnis memiliki BCP karena dianggap "hampir tidak pernah terjadi" sehingga dianggap

keberlanjutan bisnis kita. Bagaimana langkah-langkah pembuatan BCP? Pertama, perlu dilaku-

Jarang sekali pebisnis memiliki BCP karena dianggap "hampir tidak pernah terjadi" sehingga dianggap angin lalu. Namun, jika benar-benar musibah terjadi, pebisnis yang demikian akan kalang kabut dan terlambat sudah.

kan identifikasi dan analisis kejadian atau fenomena yang berdampak pada bisnis kita. Tidak hanya menggali "apa" saja, tetapi juga "berapa besar" dampaknya, terutama ketika bisnis terhenti. Kedua, pengembangan

JATI DIRI

i Kemakmuran Jalan Bebas Hambatan

AN bebas hambatan Jakarta-Surabaya tersambung. Rencana Presiden Joko Widodo (Jokowi) ini akan menghubungkan dua kota besar Jawa ini. Tersambung dua kota besar ini akan mempercepat mobilitas dan meningkatkan produktivitas. Dengan lebih cepat, murah, dan terintegrasi tol antardarat ini meningkatkan investasi di wilayah sekitar. Terutama di kawasan wisata dan kawasan industri, di bawah Jokowi, pembangunan, bandara, serta proyek lainnya berjalan sangat cepat dan belum berdampak signifikan nasional. Pertumbuhan ekonomi melaju kencang. Ketika tinggal bagaimana kita memastikan pembangunan infrastruktur itu untuk kemakmuran ek-

