

**LEMBAR  
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW  
KARYA ILMIAH : PROSIDING**

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Use of Crumb Rubber as an Additive in Asphalt Concrete Mixture

Penulis Jurnal Ilmiah : **Paravita Wulandari**, Daniel Tjandra

Jumlah penulis : 2 orang

Status Pengusul : penulis pertama / penulis ke ... / penulis korespondensi \*\*

Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : Procedia Engineering  
 b. Nomor e-ISSN : 1877-7058  
 c. Vol.,no.,bulan,tahun : Vol 171, 2017  
 d. Penerbit : Elsevier  
 e. DOI artikel : <https://doi.org/10.1016/j.proeng.2017.01.451>  
 f. Alamat web jurnal:  
<https://www.sciencedirect.com/journal/procedia-engineering/vol/171/suppl/C?page=2>  
<http://repository.petra.ac.id/id/eprint/17524>  
 g. Terindeks di : Scopus dan Scimagojr

Kategori Publikasi Makalah :  *Prosiding* Forum Ilmiah Internasional  
 (beri ✓ pada kategori yang tepat)  *Prosiding* Forum Ilmiah Nasional

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Prosiding 30x60%		Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional <input checked="" type="checkbox"/>	Nasional <input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi paper (10%)	1.8		1.8
h. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	5.4		3.4
i. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	5.4		5.4
j. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/prosiding (30%)	5.4		5.4
<b>Total = (100%)</b>	<b>18</b>		16.0
<b>Nilai Pengusul =</b>			16.0

Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer :

1. **Tentang kelengkapan dan kesesuaian unsur** : Sudah lengkap. Rumusan masalah, metode penelitian, Analisa dan kesimpulan.
2. **Tentang ruang lingkup & kedalaman pembahasan** : Menerapkan teori-teori yang sudah ada, dan melaporkan pengamatan atas efek beberapa mix design.
3. **Kecukupan dan kemutakhiran data serta metodologi** : Metodologi yang digunakan cukup standard dalam praktek. Test yang digunakan juga mengacu standar. Tabel 5 yang menunjukkan nilai optimum, tidak dilengkapi dengan data-data pembandingan non optimumnya.
4. **Kelengkapan unsur kualitas penerbit** : Elsevier bagus, terindex scopus dan scimagojr.
5. **Indikasi plagiasi** : Tidak ada.

6. Kesesuaian bidang ilmu : Sesuai

Surabaya, 27 April 2020  
Reviewer



Dr. Pamuda Pudjisuryadi, S.T., M.Eng.

NIP. 99-037

Unit kerja : Universitas Kristen Petra

Jbt. Akademik : Lektor Kepala

Bidang Ilmu : Teknik Sipil

\*\* coret yang tidak perlu

**LEMBAR  
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW  
KARYA ILMIAH : *PROSIDING***

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Use of Crumb Rubber as an Additive in Asphalt Concrete Mixture

Penulis Jurnal Ilmiah : **Paravita Wulandari**, Daniel Tjandra

Jumlah penulis : 2 orang

Status Pengusul : penulis pertama / ~~penulis ke ...~~ / ~~penulis korespondensi~~ \*\*

Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : Procedia Engineering  
 b. Nomor e-ISSN : 1877-7058  
 c. Vol.,no.,bulan,tahun : Vol 171, 2017  
 d. Penerbit : Elsevier  
 e. DOI artikel : <https://doi.org/10.1016/j.proeng.2017.01.451>  
 f. Alamat web jurnal:  
<https://www.sciencedirect.com/journal/procedia-engineering/vol/171/suppl/C?page=2>  
<http://repository.petra.ac.id/id/eprint/17524>  
 g. Terindeks di : Scopus dan Scimagojr

Kategori Publikasi Makalah :  *Prosiding* Forum Ilmiah Internasional  
 (beri ✓ pada kategori yang tepat)  *Prosiding* Forum Ilmiah Nasional

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Prosiding 30x60%		Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional <input checked="" type="checkbox"/>	Nasional <input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi paper (10%)	1.8		1.5
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	5.4		4.7
c. Kecukupan dan kemutahiran data/informasi dan metodologi (30%)	5.4		4.5
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/prosiding (30%)	5.4		5.4
<b>Total = (100%)</b>	<b>18</b>		<b>16.1</b>
<b>Nilai Pengusul =</b>			

Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer :

- Tentang kelengkapan dan kesesuaian unsur** : Kelengkapan paper memenuhi unsur sebagai publikasi ilmiah dengan adanya bagian abstrak, introduction, research methodology, results dan conclusion, namun pustaka yang diacu hanya sedikit untuk dapat menunjukkan pembeda dengan penelitian sebelumnya.
- Tentang ruang lingkup & kedalaman pembahasan** : Paper membahas pemanfaatan karet dari ban bekas yang dicampurkan dengan campuran aspal, namun penjelasan ataupun rekomendasi mengenai jumlah potongan ban yang dapat dicampurkan tidak diberikan dalam paper ini. Dan paper ini hanya memberikan pembahasan hasil, namun tidak memberikan penjelasan ataupun diskusi mengenai potensi pemanfaatan bahan bekas ini.
- Kecukupan dan kemutahiran data serta metodologi** : Penelitian dilakukan dengan melakukan percobaan di laboratorium. Variable yang digunakan hanya dua poin variasi sehingga tidak diketahui apakah campuran yang digunakan sudah mendapatkan nilai yang paling baik, atau masih dapat ditingkatkan lagi.
- Kelengkapan unsur kualitas penerbit** : Publikasi sudah dilakukan pada konferensi internasional SCESCM tahun 2016 di Bali, dan prosiding diterbitkan di Procedia Engineering oleh penerbit Elsevier. Prosiding

terindeks oleh Scopus dan Scimagojr.

5. **Indikasi plagiasi** : Tidak ada indikasi plagiasi yang terlihat dari pengecekan Turnitin
6. **Kesesuaian bidang ilmu** : Topik publikasi sudah sesuai dengan bidang keilmuan peneliti

Surabaya, 25 April 2020  
Reviewer



Antoni, S.T., M.Eng., Ph.D.  
NIP. 05-014

Unit kerja : Universitas Kristen Petra  
Jbt. Akademik : Lektor Kepala  
Bidang Ilmu : Teknik Sipil

\*\* coret yang tidak perlu