




share | embed 10 order by ... relevance search all JIRAE

- Journals vs Articles
- Journals ✕
- + Subject
- + Article processing charges (APCs)
- + DOAJ Seal
- + Journal license
- + Publisher
- + Country of publisher
- + Full Text language
- + Peer review
- + Date added to DOAJ

Journals vs Articles: Journals ✕

1 - 1 of 1

 [JIRAE \(International Journal of Industrial Research and Applied Engineering\)](#)  

JIRAE
ISSN: 2407-7259 (Online)
<http://jirae.petra.ac.id>
Blind peer review
Subject: Technology: Engineering (General). Civil engineering (General)
Date added to DOAJ: 28 Sept 2018
Record Last Updated: 28 Sept 2018

1 - 1 of 1

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Experimental Study of Combustion Fluctuation Reduction Using In-Cylinder Pressure Estimation in Gasoline Engine

Penulis Jurnal Ilmiah : MitsuhiisaIchiyanagi, **Willyanto Anggono**, EdytaDzieminska, Takashi Suzuki

Jumlah penulis : 4 orang

Status Pengusul : ~~penulis pertama~~ / penulis ke **2** / ~~penulis korespondensi~~ **

Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : International Journal of Industrial Research and Applied Engineering
 b. Nomor ISSN : 2407-7259
 c. Vol.,no.,bulan,tahun : Vol 3, No 2, 2018
 d. Penerbit : UK.Petra
 e. DOI artikel (jika ada): -
 f. Alamat web jurnal : <http://jirae.petra.ac.id/index.php/jirae/article/view/19354>
<http://repository.petra.ac.id/id/eprint/18049>
 g. Terindeks di : DOAJ


Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah: Jurnal Ilmiah Internasional / ~~internasional bereputasi~~ **
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional terindeks di DOAJ, CABI, COPERNICUS**

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah 20x(40/3)%			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional <input checked="" type="checkbox"/>	Nasional Terakreditasi <input type="checkbox"/>	Nasional *** <input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi artikel (10%)	0.267			0,25
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	0.801			0,75
c. Kecukupan dan kemutahiran data/informasi dan metodologi (30%)	0.801			0,75
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	0.801			0,75
Total = (100%)	2.67			2,5
Nilai Pengusul =				2,5

Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer : Jurnal Internasional terindek DOAJ, belum terindek scopus dan belum berfaktor dampak. Melibatkan penulis luar negeri

Malang, 13-3-2019
 Reviewer


 Prof. Rudy Soenoko
 NIP. 194 909 111 984 03 1001
 Unit kerja : Teknik Mesin
 Jbt akademik : Profesor
 Bidang Ilmu : Teknik Mesin

** coret yang tidak perlu

*** nasional / terindeks di DOAJ, CABI, Copernicus

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Experimental Study of Combustion Fluctuation Reduction Using In-Cylinder Pressure Estimation in Gasoline Engine

Penulis Jurnal Ilmiah : MitsuhiisaIchiyanagi, **Willyanto Anggono**, EdytaDzieminska, Takashi Suzuki

Jumlah penulis : 4 orang

Status Pengusul : ~~penulis pertama~~ / penulis ke 2 / ~~penulis korespondensi~~ **

Identitas Jurnal Ilmiah :

- a. Nama Jurnal : International Journal of Industrial Research and Applied Engineering
- b. Nomor ISSN : 2407-7259
- c. Vol.,no.,bulan,tahun : Vol 3, No 2, 2018
- d. Penerbit : UK.Petra
- e. DOI artikel (jika ada): -
- f. Alamat web jurnal : <http://jirae.petra.ac.id/index.php/jirae/article/view/19354>
<http://repository.petra.ac.id/id/eprint/18049>
- g. Terindeks di : DOAJ

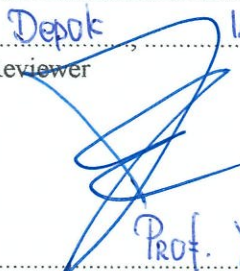
Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah: Jurnal Ilmiah Internasional / ~~internasional bereputasi~~ **
(beri ✓ pada kategori yang tepat) Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional terindeks di DOAJ, CABI, COPERNICUS**

Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah 20x(40/3)%			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional <input checked="" type="checkbox"/>	Nasional Terakreditasi <input type="checkbox"/>	Nasional *** <input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi artikel (10%)	0.267			0.2
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	0.801			0.7
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	0.801			0.7
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	0.801			0.7
Total = (100%)	2.67			2.3
Nilai Pengusul =				2.3

Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer : Hasil pemikiran terpublikasi internasional dan memenuhi kaidah penulisan jurnal internasional namun belum memiliki syarat sebagai jurnal internasional bereputasi dan berfaktor dampak

Depak 14-3-2019
Reviewer


Prof. Yanuar
NIP 19600 1121987 031003
Unit kerja : Teknik Mesin
Jbt akademik : Proferak
Bidang Ilmu : Teknik Mesin

** coret yang tidak perlu

*** nasional / terindeks di DOAJ, CABI, Copernicus