

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

- Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Effect of boost pressure and injection strategy to the in-cylinder pressure and heat release rate of direct injection diesel engine
- Penulis Jurnal Ilmiah : **W. Anggono**, M. Ichiyangi, D. V. Tanuwijaya, J. D. Danu, E. Yilmaz, H. Chen, G. J. Gotama, T. Suzuki
- Jumlah penulis : 8 orang
- Status Pengusul : penulis pertama dan korespondensi
- Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : Journal of Engineering Science and Technology
 b. Nomor ISSN : 1823-4690
 c. Vol.,no.,bulan,tahun : Vol. 15, No. 5, Oktober, 2020
 d. Penerbit : Taylor's University, Malaysia
 e. DOI artikel : -
 f. Alamat web jurnal :
<https://jestec.taylors.edu.my/V15Issue5.htm>
<http://repository.petra.ac.id/18919/>
 g. Terindeks di : scopus dan SJR
- Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (beri ✓ pada kategori yang tepat) : Jurnal Ilmiah ~~Internasional~~ / internasional bereputasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal <i>Jurnal Ilmiah</i> 40 x 60 %			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional <input checked="" type="checkbox"/>	Nasional Terakreditasi <input type="checkbox"/>	Nasional Tidak Terakreditasi <input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi artikel (10%)	2.4			2
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	7.2			6
c. Kecukupan dan kemutahiran data/informasi dan metodologi (30%)	7.2			6,5
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	7.2			6,5
Total = (100%)	24			21
Nilai Pengusul =				21

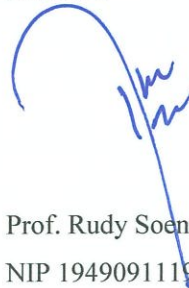
Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer :

- Tentang kelengkapan dan kesesuaian unsur : Kelengkapan dan kesesuaian unsur hasil penelitian telah sesuai dengan syarat jurnal internasional bereputasi terindeks Scopus Q3 dan berfaktor dampak SJR 0,24.
- Tentang ruang lingkup & kedalaman pembahasan: Ruang lingkup hasil pemikiran telah sesuai dengan bidang ilmu penulis. Kedalaman pembahasan dan analisa telah dilakukan penulis dengan baik sesuai kaidah jurnal ilmiah internasional bereputasi dan berfaktor dampak.

3. Kecukupan dan kemutahiran data serta metodologi: Kecukupan dan kemutahiran data serta metodologi telah dilakukan dengan baik sesuai dengan syarat jurnal internasional bereputasi terindeks Scopus dan berfaktor dampak.
4. Kelengkapan unsur kualitas penerbit: Kelengkapan unsur kualitas penerbit Taylor's University sangat baik dan sesuai dengan syarat jurnal internasional bereputasi terindeks Scopus Q3 dan berfaktor dampak SJR 0,24.
5. Indikasi plagiasi: Indikasi plagiasi telah diuji dengan baik menggunakan Turnitin Similiarity index 15%.
6. Kesesuaian bidang ilmu: Kesesuaian bidang ilmu Penulis dan Jurnal internasional telah selaras dan didukung oleh penulis luar negeri yang memiliki rekan jejak yang baik.

Malang, 25 Januari 2023

Reviewer



Prof. Rudy Soenoko

NIP 194909111984031001

Unit kerja : Teknik Mesin

Jbt. Akademik : Profesor

Bidang Ilmu : Teknik Mesin

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

- Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Effect of boost pressure and injection strategy to the in-cylinder pressure and heat release rate of direct injection diesel engine
- Penulis Jurnal Ilmiah : **W. Anggono**, M. Ichianagi, D. V. Tanuwijaya, J. D. Danu, E. Yilmaz, H. Chen, G. J. Gotama, T. Suzuki
- Jumlah penulis : 8 orang
- Status Pengusul : penulis pertama dan korespondensi
- Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : Journal of Engineering Science and Technology
 b. Nomor ISSN : 1823-4690
 c. Vol.,no.,bulan,tahun : Vol. 15, No. 5, Oktober, 2020
 d. Penerbit : Taylor's University, Malaysia
 e. DOI artikel : -
 f. Alamat web jurnal :
<https://jestec.taylors.edu.my/V15Issue5.htm>
<http://repository.petra.ac.id/18919/>
 g. Terindeks di : scopus dan SJR
- Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : Jurnal Ilmiah ~~Internasional~~/ internasional bereputasi
 (beri ✓ pada kategori yang tepat) Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal <i>Jurnal Ilmiah</i> 40 x 60 %			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional <input checked="" type="checkbox"/>	Nasional Terakreditasi <input type="checkbox"/>	Nasional Tidak Terakreditasi <input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi artikel (10%)	2.4			2
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	7.2			6
c. Kecukupan dan kemutahiran data/informasi dan metodologi (30%)	7.2			6
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	7.2			6
Total = (100%)	24			20
Nilai Pengusul =				20

Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer :

1. Tentang kelengkapan dan kesesuaian unsur:

Hasil pemikiran telah dipaparkan dengan lengkap dan memiliki kesesuaian unsur (kaidah) yang ada dalam jurnal ilmiah internasional bereputasikan dan berfaktor dampak (Scopus Q3, SJR = 0,24) Taylor's University.

2. Tentang ruang lingkup & kedalaman pembahasan:

Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan hasil penelitian dilakukan dengan baik sesuai dengan syarat jurnal internasional bereputasi terindeks Scopus dan berfaktor dampak.

3. Kecukupan dan kemutahiran data serta metodologi :

Data serta metodologi telah dipaparkan dengan kecukupan dan kemutahiran yang baik dan lengkap sesuai kaidah jurnal ilmiah internasional bereputasi dan berfaktor dampak.

4. Kelengkapan unsur kualitas penerbit :

Kualitas dan kelengkapan unsur penerbit baik serta memiliki pengalaman panjang sebagai penerbit internasional bereputasi dan berfaktor dampak.

5. Indikasi plagiasi :

Pencegahan terhadap indikasi plagiasi telah dilakukan dengan baik. Tingkat plagiasi $\leq 15\%$.

6. Kesesuaian bidang ilmu:

Hasil penelitian telah sesuai dengan bidang ilmu dari penulis serta jurnal ilmiah internasional bereputasi dan berfaktor dampak Journal of Engineering Science and Technology, Taylor's University, Malaysia.

Depok, 20 Januari 2023

Reviewer



Prof. Yanuar

NIP 19600 1121987 031003

Unit kerja : Teknik Mesin

Jbt. Akademik : Profesor

Bidang Ilmu : Teknik Mesin