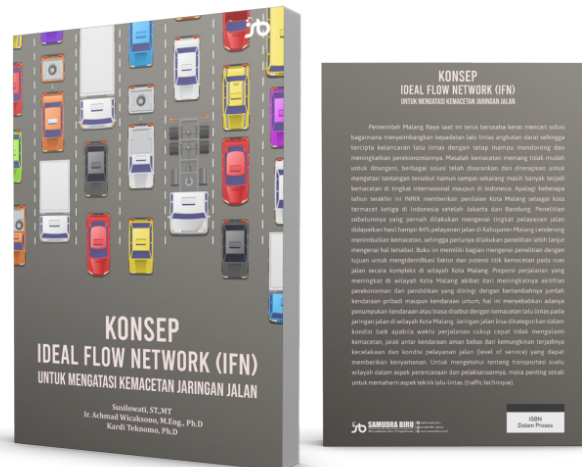


KONSEP IDEAL FLOW NETWORK (IFN) UNTUK MENGATASI KEMACETAN JARINGAN JALAN

Buku yang membahas tentang pemodelan kemacetan untuk sebuah kajian awal maupun perencanaan di bidang teknik sipil transportasi.

Baca Info Selengkapnya!



BAGAIMANA KONSEP IDEAL FLOW NETWORK (IFN) UNTUK MENGATASI KEMACETAN JARINGAN JALAN?

Pemerintah Malang Raya saat ini terus berusaha keras bagaimana menyeimbangkan kepadatan lalu lintas angkutan darat sehingga tercipta kelancaran lalu lintas nya dengan tetap mampu mendorong dan meningkatkan perekonomiannya. Masalah kemacetan yang tidak mudah ditangani, berbagai solusi telah disarankan dan diterapkan untuk mengatasi tantangan tersebut namun sampai sekarang masih banyak terjadi kemacetan di tingkat internasional maupun di Indonesia. Apalagi beberapa tahun terakhir ini INRIX memberikan penilaian Kota Malang sebagai kota termacet ketiga di Indonesia dibawah Jakarta dan Bandung.

Penelitian sebelumnya mengenai tingkat pelayanan jalan didapatkan hasil hampir 84% pelayanan jalan di Kabupaten Malang cenderung menimbulkan kemacetan, sehingga perlunya dilakukan penelitian lebih lanjut mengenai hal tersebut. Tujuan khusus dari penelitian ini adalah mengidentifikasi faktor dan potensi titik kemacetan pada ruas jalan secara kompleks di wilayah obyek



Lokasi penelitian dilakukan di jalan arteri wilayah Kota Malang. Tahapan penelitian terbagi sebagai berikut; tahap pendahuluan telah dilakukan survei pendahuluan pada lokasi penelitian di 5 Kecamatan wilayah Kota Malang. Tahapan penelitian tahun ke-1 adalah; 1) tahap pendahuluan meliputi studi literatur dan previous research, survei lapangan dan batasan masalah, 2) pengumpulan data primer dan sekunder; 3) pengolahan dan analisis data dari ketiga variabel data yaitu variabel infrastruktur dan kebijakan yang selama ini masih dianalisis dengan metode konvensional kemudian untuk variabel sistem jaringan jalan yang akan dianalisis dengan menggunakan metode IFN; dengan menggunakan kesetimbangan premagic sebagai pola ideal, dimana seluruh jalan akan mempunyai tingkat kemacetan ideal yang sama 4) target luaran prosiding pertemuan ilmiah internasional dan jurnal internasional (Q4) serta buku ajar.

Untuk tingkat kesiapan teknologi (TKT) pada penelitian yang diusulkan yaitu penerapan konsep kerja dari metode Ideal Flow Network (IFN). Hasil penelitian yang diperoleh pada tahun pertama adalah faktor dominan yang mempengaruhi terjadinya kemacetan tingginya volume kendaraan, dari faktor tersebut maka dilakukan analisis pembobotan volume lalu lintas yang paling kecil pada ke-tiga alternatif rute terdapat pada alternatif rute 3 di setiap node hampir merata dan bernilai dominan lebih kecil. Kemudian untuk nilai kemacetan atau derajat kejenuhan/DS di masing – masing node bernilai lebih kecil sehingga arus lalu lintas menjadi lebih lancar.

Dapatkan Bukunya Sekarang Juga!

Dapatkan Sekarang !



BAB V	<i>Ideal Flow Network (IFN)</i>	39
	A. Konsep Dasar <i>Ideal Flow Network (IFN)</i>	39
	B. IFN Sebagai Siklus Acak Teragregasi.....	40

Daftar Isi Dan Spesifikasi Buku

Buku ini terdiri dari beberapa bagian pembahasan yang ditulis oleh para penulis dari beragam disiplin ilmu

- ✓ Cetakan I, September 2022
- ✓ Jumlah Halaman viii + 100
- ✓ Ukuran viii + 100 cm
- ✓ Kertas Isi Bookpaper 57,5 gram (Hitam Putih)
- ✓ Kertas Cover Ivory 230 Gram (Laminasi Doff)
- ✓ Finishing Jilid Lem Panas (Soft Cover) dan Shrink (Bungkus Plastik)

Beli Sekarang!

Rp 90,500

Sistem penjualan buku ini adalah print on demand. Buku hanya akan dicetak ketika ada pemesanan. Butuh waktu +- 3 hari setelah pembayaran.
 Harga belum termasuk ongkos kirim

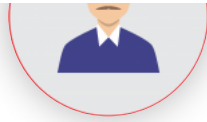
- ✓ Harga Belum Termasuk Ongkos Kirim
- ✓ Klik Tombol Beli Sekarang untuk Melanjutkan Pembelian

Beli Sekarang!

Tentang Penulis



**Susilowati,
ST.,MT.,**



**Ir. Achmad
Wicaksono,
M.Eng., Ph.D**



**Kardi Teknomo,
Ph.D**

[Share](#) [Tweet](#) [Whatsapp](#) [Share](#) [Like 1](#)

[HOME](#) [TENTANG KAMI](#) [HUBUNGI KAMI](#)

Copyright © 2023 Samudra Biru