

LEMBAR

f. Terindeks di (jika ada): Scopus dan scimagojr0.192 2018

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal <i>Prosiding</i> 30x40/4%		Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional ☐	Nasional ☐	
a. Kelengkapan unsur isi paper (10%)	0.24		0,24
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	0.72		0,70
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	0.72		0,70
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/prosiding (30%)	0.72		0,70
Total = (100%)	2.4		
Nilai Pengusul =			2,34

1. Tentang kelengkapan dan kesesuaian unsur :
Cluser isi paper dan kelengkapannya sesuai
2. Tentang ruang lingkup & kedalaman pembahasan :
Kedalaman bahasan cukup
3. Kecukupan dan kemutakhiran data serta metodologi :
Kemutakhiran informasi cukup, metodologi ada

4. Kelengkapan unsur kualitas penerbit :

Kualitas penerbit dan kelengkapan baik

5. Indikasi plagiasi :

Tidak ada indikasi plagiasi

6. Kesesuaian bidang ilmu :

Bidang ilmu sesuai

Surabaya, 23 Maret 2020

Reviewer


Dr. Ir. Oegie Soedikardjo MSc

NIP. 87-007

Unit kerja : Prodi Tek. Mesin

Jbt akademik : Lektor Kepala

Bidang Ilmu : Teknik Mesin

** coret yang tidak perlu

*** nasional / terindeks di DOAJ, CABI, Copernicus

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : PROSIDING

Judulkarya ilmiah (paper) : Experimental Investigation of The Effect of Nephelium Lappaceum Seed Biodiesel to The Automotive Diesel Engine Performance

Penulis : Willyanto Anggono, Sutrisno, **Fandi D Suprianto**, Muji Setiyo, Rendy Wibisono and Gabriel Jeremy Gotama

Jumlah Penulis : 6 orang

Status Pengusul : ~~penulis pertama~~ / penulis ke 3 / ~~penulis korespondensi~~ **

Identitas Prosiding : a. Judul Prosiding : IOP Conference Series: Earth and Environmental Science, Vol.257, 2019
b. ISSN : 1755-1307
c. Thn Terbit, Tempat : 2019, Japan
d. Penerbit/organiser : IOP Publishing
e. Alamat repository PT/web prosiding :
<https://iopscience.iop.org/article/10.1088/1755-1315/257/1/012039/pdf>
<http://repository.petra.ac.id/id/eprint/18362>
f. Terindeks di (jika ada): Scopus dan scimagojr 0.192 2018

Kategori Publikasi Makalah : ☐ Prosiding Forum Ilmiah Internasional
(beri ✓ pada kategori yang tepat) ☐ Prosiding Forum Ilmiah Nasional

Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Prosiding 30x40/4%		Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional ☐	Nasional ☐	
a. Kelengkapan unsur isi paper (10%)	0.24		0.24
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	0.72		0.68
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	0.72		0.68
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/prosiding (30%)	0.72		0.72
Total = (100%)	2.4		2.32
Nilai Pengusul =			
Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer :			
1. Tentang kelengkapan dan kesesuaian unsur : <i>lengkap & sesuai</i>			
2. Tentang ruang lingkup & kedalaman pembahasan : <i>pembahasan terlalu sedikit. kenapa tidak menguji bio-diesel (palm oil) dan terapan NL SB?</i>			
3. Kecukupan dan kemutakhiran data serta metodologi: <i>Apakah pengujian di motor diesel dengan beban konstan?</i>			

4. Kelengkapan unsur kualitas penerbit : baik, terindeks Scopus

5. Indikasi plagiasi : tidak ada indikasi plagiasi

6. Kesesuaian bidang ilmu : sesuai

86 27 April 2020

Reviewer



Eka Dewi A. Handoyo

NIP 91021

Unit kerja : T. Mesin

Jbt akademik : LK

Bidang Ilmu : T. Mesin

** coret yang tidak perlu

*** nasional / terindeks di DOAJ, CABI, Copernicus